



Verkehrspolitische Brennpunkte

**Herzlich Willkommen zur
Infoveranstaltung**



Begrüssung

Gemeindepräsident Hans Ulrich Büchi

Zielsetzungen des Abends



- Information, was der Gemeinderat zum Thema Verkehr in Rorbas in den vergangenen Monaten unternommen hat
- Präsentation der Ideen zu 4 verkehrspolitischen Brennpunkten
- Hören, was die Bevölkerung will und was sie zu diesen Ideen denkt
- Inputs für den weiteren Prozess / die weitere Planung erhalten

Ablauf



- Begrüssung H.U. Büchi
- Verkehrsplanung Rorbas; Ausgangslage, Prozess B. Grüter
- Die 4 verkehrspolitischen Brennpunkte
(mit Fragerunde und Diskussion) B. Grüter / F. Trussardi
- Weiteres Vorgehen B. Grüter
- Apéro alle



Verkehrsplanung Rorbach; Ausgangslage, Prozess

Gemeinderätin Barbara Grüter

Rorbas



Nauen



Postgasse



Schule



Auszug aus Legislaturzielen 2014 - 2018



Leitlinie 2: Rorbas ist aktiv und attraktiv.

Ressort	Zielkennzeichen	Termin
Verkehr	Die gesamte Verkehrssituation in Rorbas ist überprüft unter den Aspekten Lärmbelastung, (Schulweg-)Sicherheit, etc.	Ende 2017
	Ein Projekt für einen Fussgängersteg Zilacherstrasse - Allmendstrasse liegt vor.	Ende 2016

Prozess



- Interne Arbeitsgruppe gebildet
- alle bekannten Anliegen zum Thema erhoben
(Petitionen, persönliche Erfahrungen, Inputs Einwohner, etc.)
- Auch Schule RFT, Stadtpolizei Bülach und Kapo einbezogen
- 35 Brennpunkte eruiert, bewertet, priorisiert, triagiert

Triage



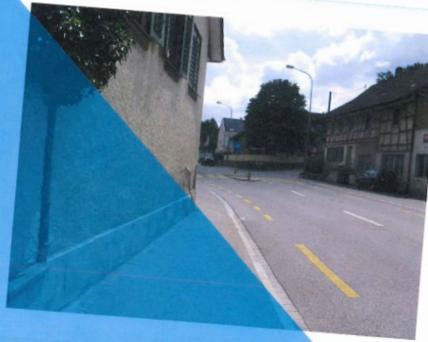
Kantonales Massnahmenkonzept

Ausserhalb Verkehrskonzept umsetzen



Massnahmenkonzept Rorbas

Arbeitspapier Grundlagen, Situationsanalyse und Variantenstudium für die Präsentation vom 29.11.2016
14.11.2016



Auflistung nach...

Plan-Nr.	Örtlichkeit	Input von	Begehren oder Feststellungen	Wichtig	Dringend	Tot. I	Reib
Total I = 6 oder 5 Punkte --> sehr wichtig und dringend							
3	alte Brücke / Dorfplatz	Bevölkerung	Schulsicherheit	3	3	6	
16	Kirchgasse	PostAuto CH	Aufhebung Haltestelle "Dorfplatz"	2	3	5	
6	Grundstrasse	Ortsleidbild	Schleichverkehr eindämmen	3	2		
12	Heerensteg	Gemeinderat/Bevölkerung	Haltestelle für öV	3	2		
14	Irchelstrasse	Kanton	Geschwindigkeit allgemein	2	3		
15	Kirchgasse (bei Al Cervo)	Petition	behindertengerechte Bushaltestelle "Hirschen" (bis 2021)	2	3		
25	Tössstrasse	Bevölkerung	Fussgängersteg	2	3		
28	Tössstrasse / Kirchgasse	Bevölkerung	Übersicht -> Schulkinder / MIV / Velo / öV	3	2		
29	Weischerstrasse	Kanton	Radwegerweiterung nach Bülach				

4 Brennpunkte → Konzeptionell weiterbearbeiten

Nr.	Örtlichkeit	Input von	Begehren oder Feststellungen	Verkehrsbrennpunkte in Rorbas Priorisierung und Bewertung				Bemerkung		
				Wichtig	Dringend	Tot. I	Realisierbarkeit			
Im Rahmen Verkehrskonzept prüfen und bearbeiten										
3	alte Brücke / Dorfplatz	Bevölkerung	Schulsicherheit	3	3	6	2	8	VK	
16	Kirchgasse	PostAuto CH	Aufhebung Haltestelle "Dorfplatz"	3	3	6	1	7	VK	
12	Heerensteg	Ortsleidbild	Schleichverkehr eindämmen	3	2	5	2	7	VK	
25	Tössstrasse	Petition	Fussgängersteg	2	3	5	1	6	VK	
28	Tössstrasse / Kirchgasse	Bevölkerung	Übersicht -> Schulkinder / MIV / Velo / öV	2	3	5	1	6	VK	ist innert 1/2 Jahr seit Eingang zu beantworten
5	Grundstrasse	Petition	Tempo-30	2	3	5	1	6	VK	
9	Heerensteg	Gemeinderat	prov. Parkverbote während Schwimmbad-saison in LWZ	1	3	4	2	6	VK	
17	Nauengasse		Schleichverkehr	2	2	4	2	6	VK	
24	Schützenhausstr.	Gemeinde	Parkplatzproblem Schwimmbad im Sommer	3	1	4	2	6	VK	Studie CH-Ingenieure; siehe auch Pt. 24
30	Weischerstrasse	Schule RFT	sichere Strassenquerungen	2	2	4	2	6	VK	
21	Neuweg		Verkehrsberuhigung - "zu viel, zu schnell"	2	2	4	1	5	VK	siehe auch Pt. 9
35	Zilcherstr. / Ifangstrasse	Schule RFT	Fussgänger Schule: Sicherheit verbessern	2	1	3	3	6	VK	60-er Beschränkung
alte Brücke	Schule RFT		Brücke sperren für Verkehr; MIV über Postgasse/Irchelstrasse führen	2	1	3	3	6	VK	
26	Irchelstrasse	Claudia Meier	Tempo-30	1	1	2	2	4	VK	ist aktuell eine Verkehrsberuhigungsmassnahme
34	Weischerstrasse	Bevölkerung	Tempo-30	1	1	2	2	4	VK	"hausgemacht"



Die 4 verkehrspolitischen Brennpunkte

- Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer im Bereich alte Tössbrücke / Kirchgasse / Tössstrasse / Allmend
- Schleich- und Umgehungsverkehr durchs Dorf
- Parkplatzproblem Heerensteg/ Schützenhausstrasse (beim Schwimmbad) an heissen Sommertagen
- Verkehrsberuhigung in den Quartieren, insb. Quartier Grundstrasse

Planungsprozess



- **Verkehrsplanungsbüro** im Submissionsverfahren evaluiert:
Suter - von Känel - Wild AG, Zürich
- **Auftrag:** Machbarkeitsstudie / Lösungsansätze für die 4 verkehrspolitischen Brennpunkte finden
- **Machbarkeitsstudie** am 9. Januar 2018 genehmigt
- **Technische Machbarkeit** im Mai 2018 geprüft
- **Heute: Informationsveranstaltung für die Bevölkerung**



Erkenntnisse der Machbarkeitsstudie

Barbara Grüter, Gemeinderätin
Fabio Trussardi, Verkehrsplaner



1. Begegnungszone Dorfkern

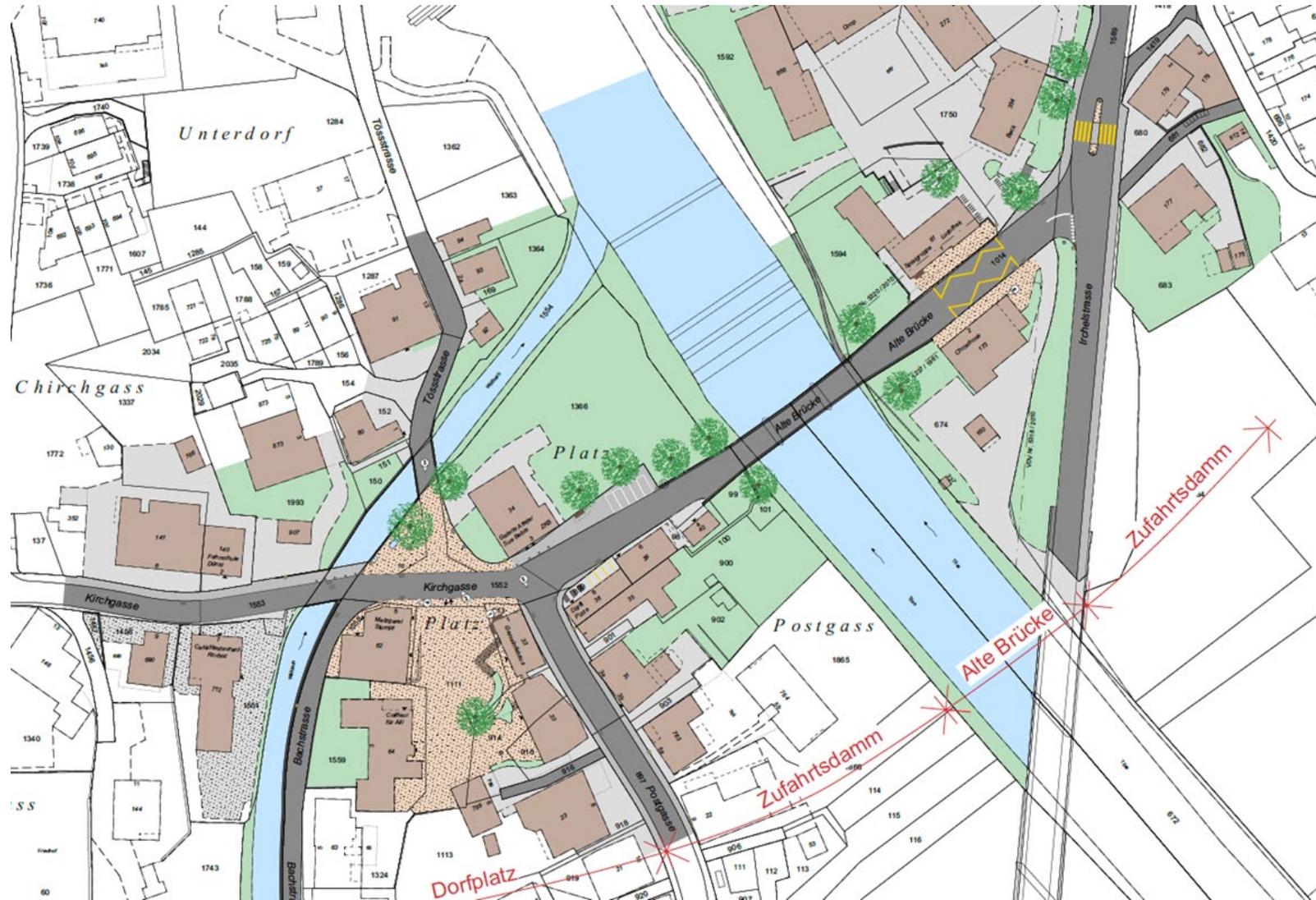




Heutige Situation - Problematik

- Verkehrssicherheit für Schüler/Innen wird bemängelt
- Petition fordert separaten Fussgängersteg über Töss
- Knoten Kirchgasse/alte Postgasse/Tössstrasse ist unübersichtlich
- Bushaltestellen müssen bis in ein paar Jahren behindertengerecht erstellt werden
- Sanierung Werkleitungen geplant
- Gesetzgebung: Landschaftsschutz / Denkmalschutz lassen nicht viele Wünsche zu und schränken Möglichkeiten ein

Heutige Situation 2018



Siegfriedkarte 1880



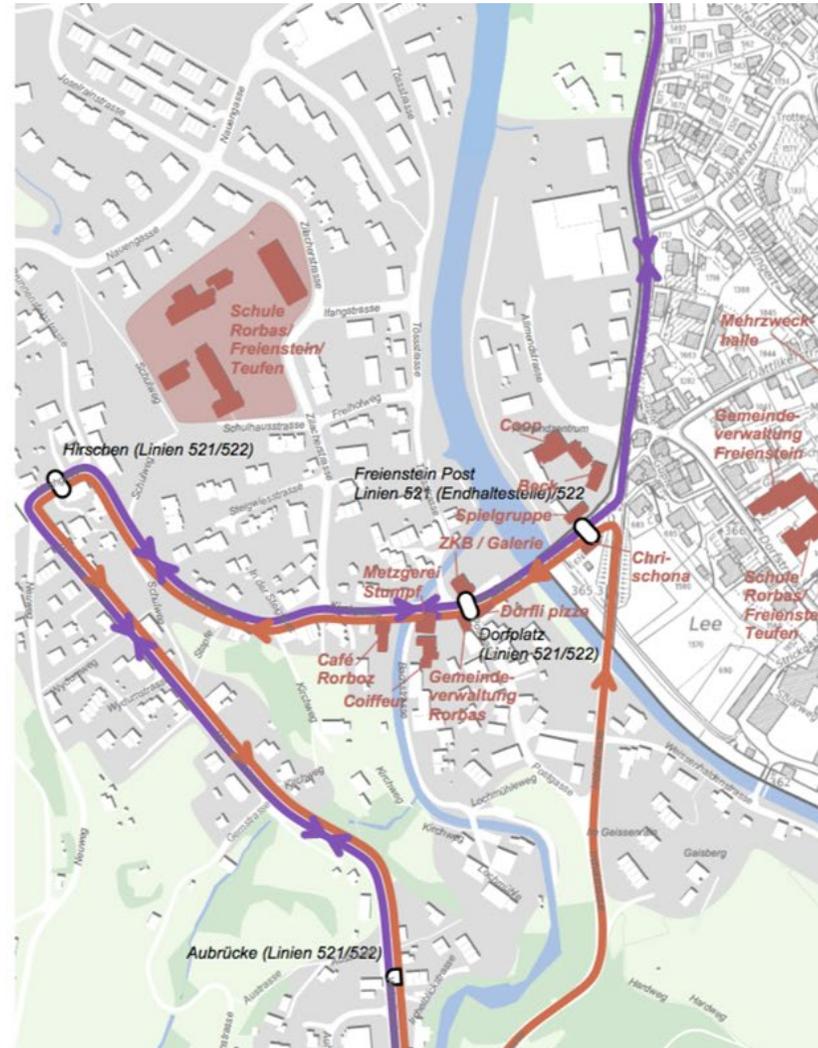
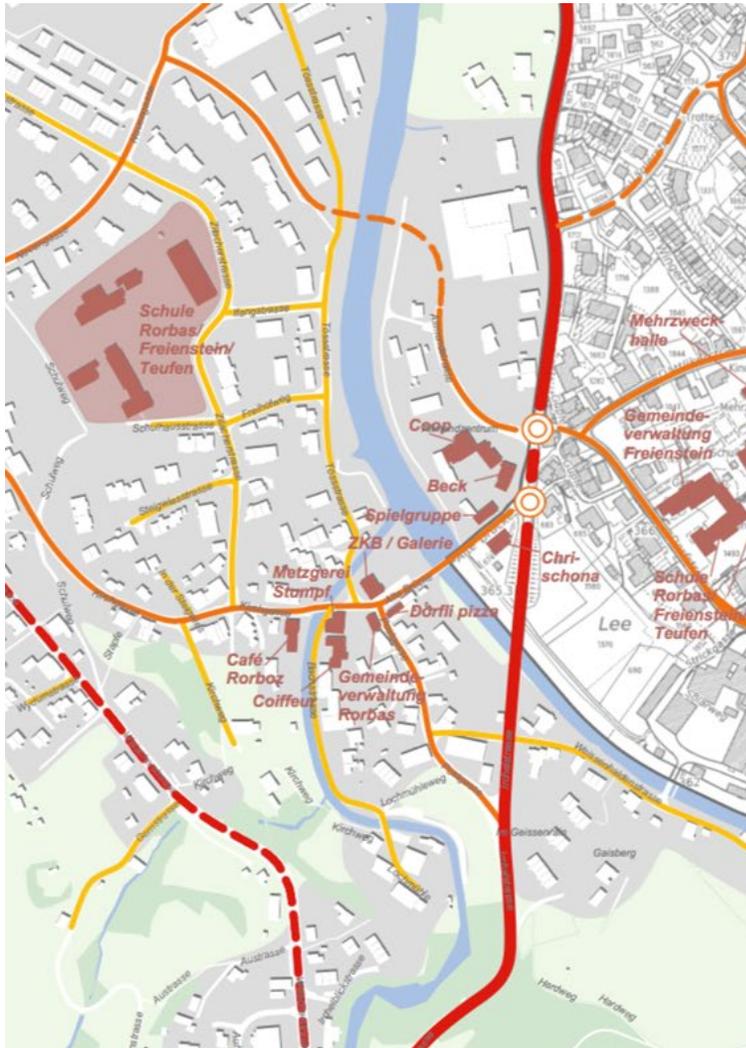
Fotoaufnahme ca. 1960



Flugaufnahme 1980



Netzpläne MIV / öffentlicher Verkehr



Netzpläne Veloverkehr / Fussverkehr



Heutige Situation – Zugänge Dorfkern



Heutige Situation – Zugänge Dorfkern



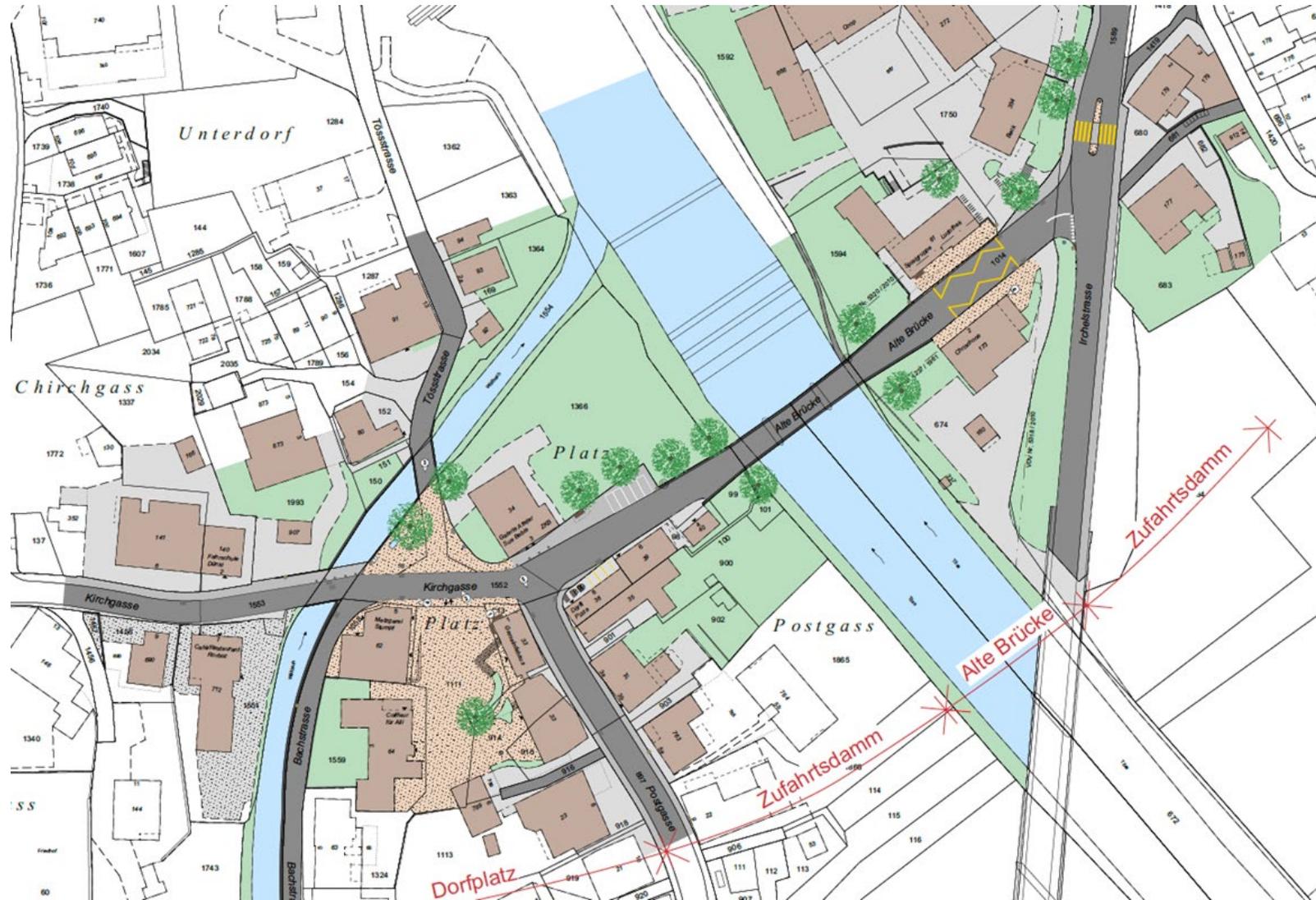
Heutige Situation – Zugänge Dorfkern



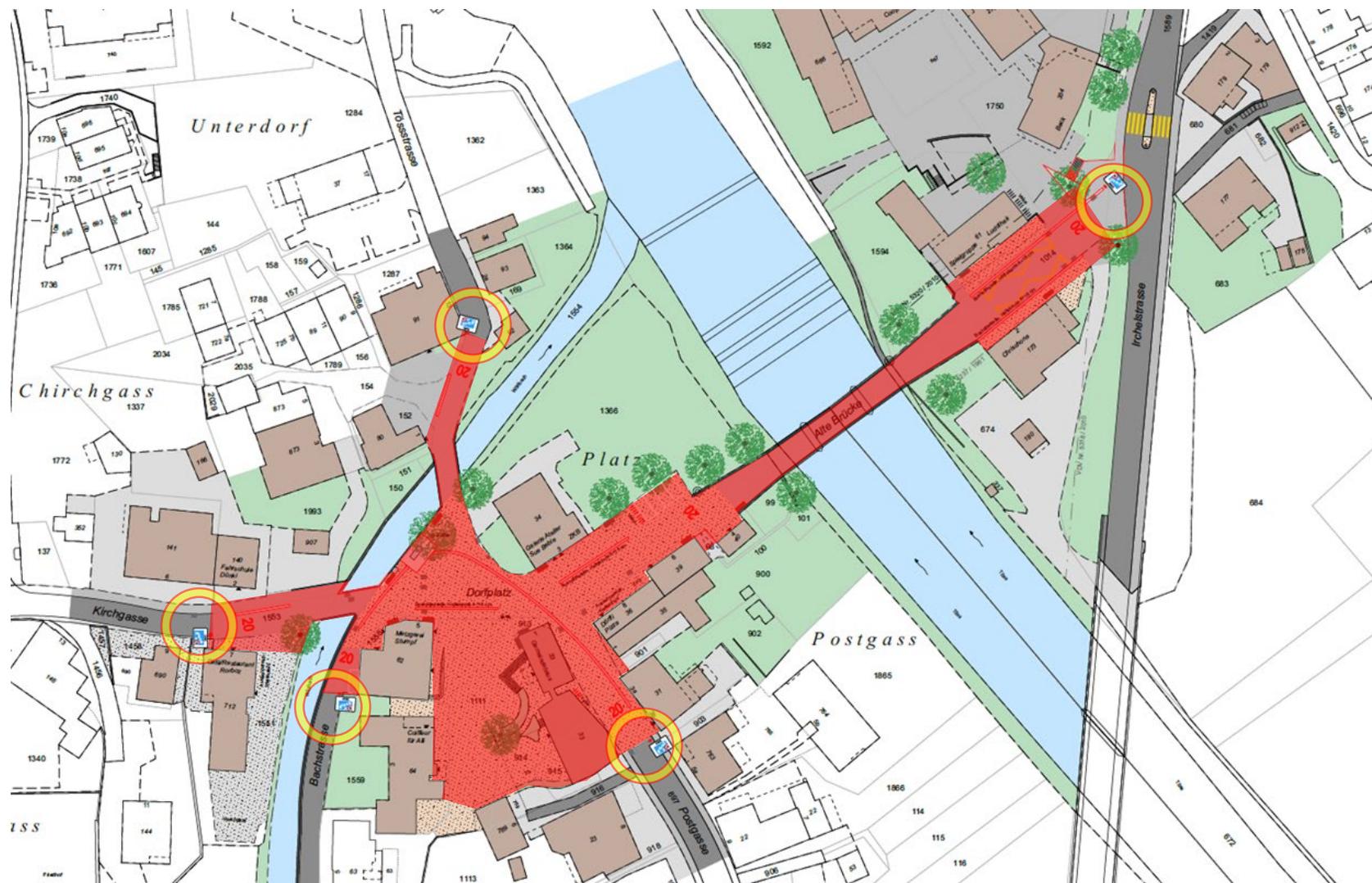
Heutige Situation – Raumelemente



Heutige Situation



Vorschlag Begegnungszone





Wirkung Begegnungszone

- Zunahme der Aufenthalts- und Querungsqualität für den Fuss- und Veloverkehr
- Zunahme der Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer
- Auswirkungen infolge einer veränderten Fahrroutenwahl sind keine zu erwarten, da das neue Zonenregime nach wie vor durchlässig ist
- Für Menschen mit Sinnesbehinderungen sind die in Begegnungszonen notwendigen Mischverkehrsflächen anspruchsvoll (Kritikpunkt)



Rechtliche Wirkung

- Geschwindigkeit max. 20km/h
- Überschreitungen werden schnell teuer
Ausweisentzug ab 40km/h plus Toleranz
- Fussgänger und fahrzeugähnliche Geräte (fäG) haben Vortritt gegenüber den Fahrzeugen. Autofahrer dürfen nicht unnötig behindert werden.
- Fussgängerstreifen sind weder nötig noch zulässig.
- Es darf nur auf markierten Feldern parkiert werden.

Politische Würdigung



- Gesamtheitliche Lösung für Fussgänger, Velofahrer, MIV, öV und Gewerbe
- Fussgängersteg entfällt
- steigert Aufenthaltsqualität im Bereich Dorfplatz
- Hohe Frequentierung durch Fussverkehr wird angestrebt, belebt das Dorf
- Chance für positive Dorfentwicklung
- finanzierbar



Wichtige Punkte

- 1 oder 2 Bushaltestellen? Wo?
- Noch etliche Detailfragen zu klären
- Materialisierung zeigt sich im weiteren Projektverlauf
- Kosten: 770'000 Franken (Kostenschätzung)
- Realisierungshorizont: Legislatur 2018/22



2. Schleich- und Umgehungsverkehr Nauen

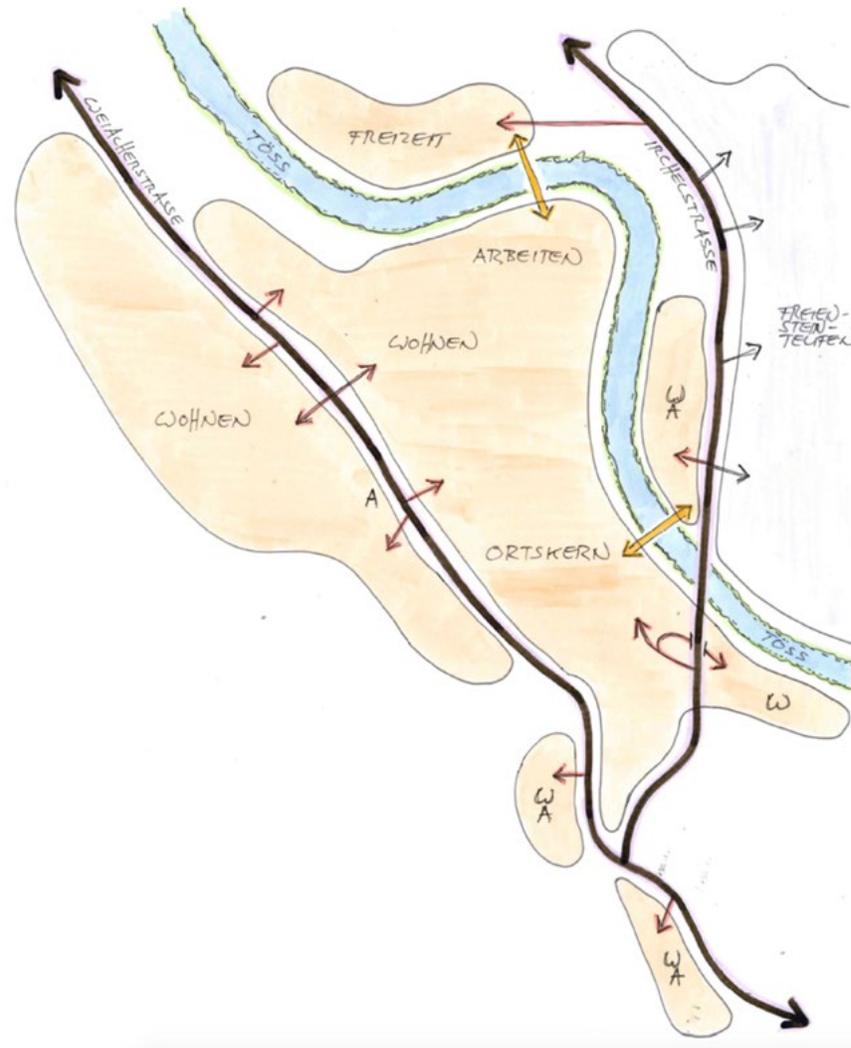




Heutige Situation - Problematik

- Beachtlicher Schleichverkehr zu den Berufsverkehrszeiten am Morgen und Abend
- Anwohner fühlen sich gestört
- Schulwegsicherheit beeinträchtigt
- Eine nicht an die Örtlichkeiten angepasste Fahrweise

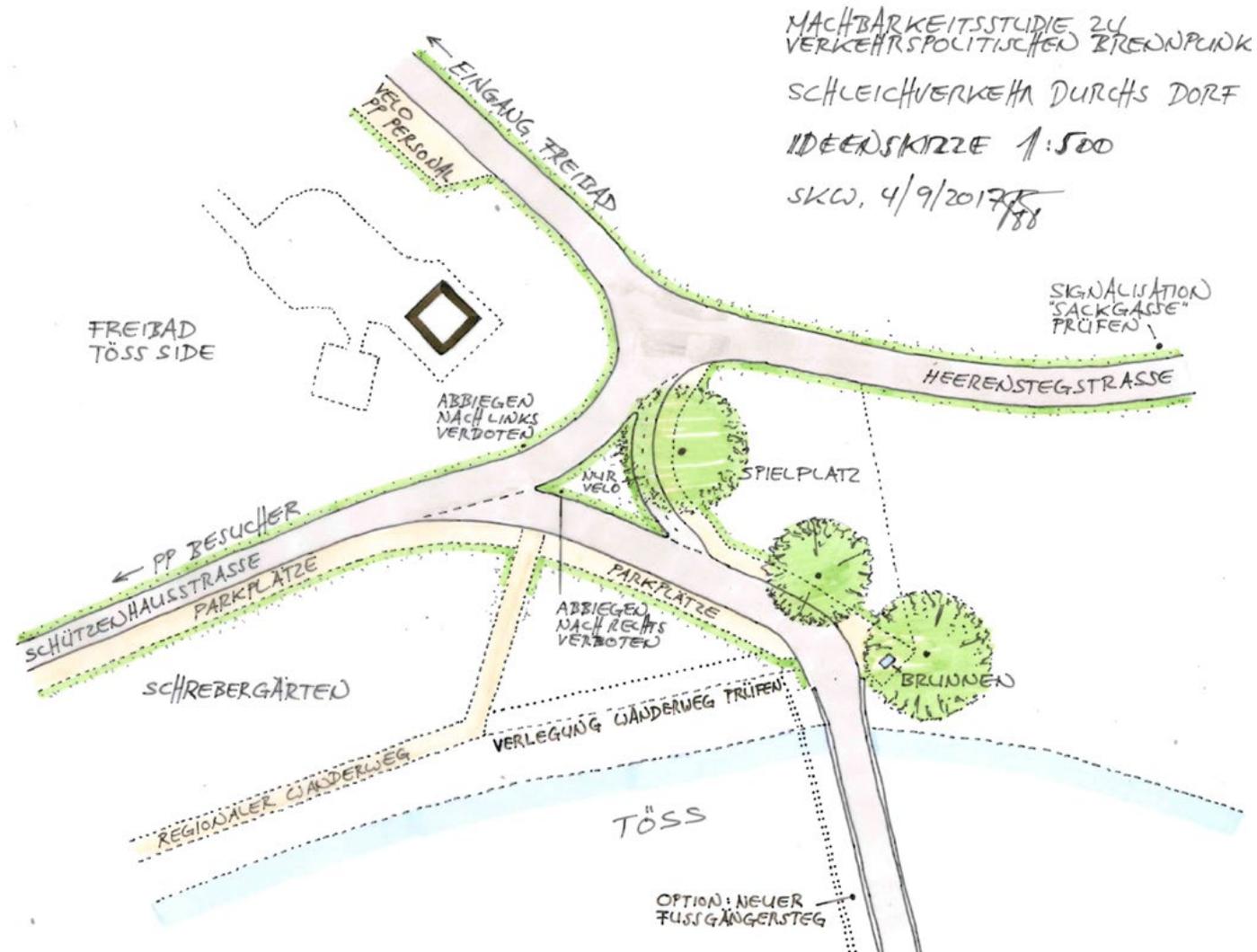
Grundhaltung



Lösungsansatz



Ideenskizze Knotenumgestaltung



Referenzbild Pfäffikon SZ





Politische Würdigung

- einfache, wirkungsvolle Lösung
- mit ca. Fr. 60'000.- relativ kostengünstig
- rasch umsetzbar (auch nur versuchsweise)
- Verlagerung via Kirchgasse im Auge behalten (zusammen mit Begegnungszone einführen?)

Nächste Schritte



- Einfache Testphase nach den Sommerferien geplant (Möglichkeiten, Auswirkungen)



Fragen / Diskussion

Hans Ulrich Büchi



3. Parkplatzsituation Schwimmbad





Heutige Situation - Problematik

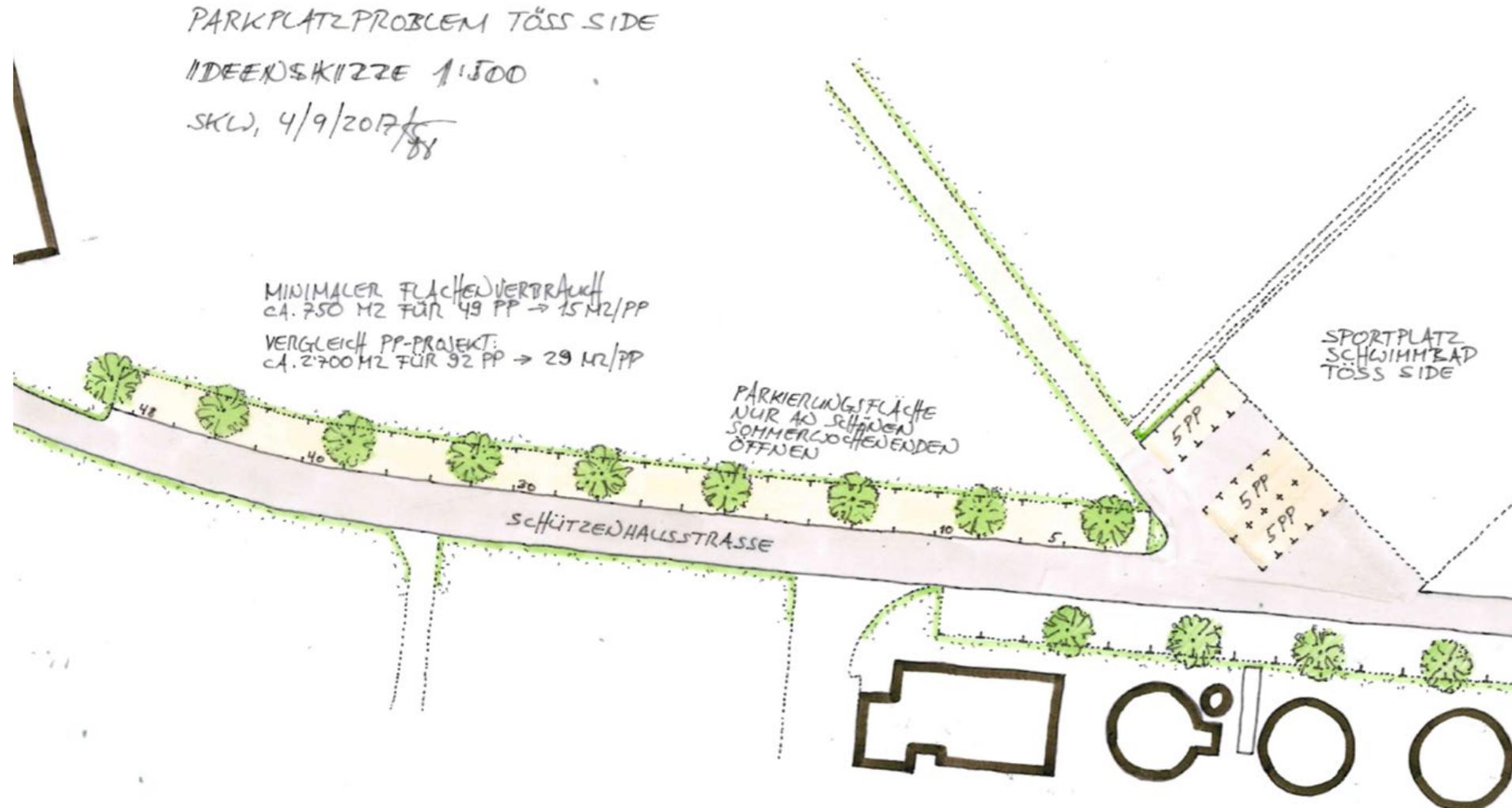
- Zu wenig Parkplätze an heißen Sommertagen
- Folge: Ungeordnetes Parkieren
- Zusammenhang mit Bocciadromo, Schützenhaus, öffentlicher Grillanlage, Erholungsgebiet (Steinmannli-Platz / Tössegg)

Lösungsansatz





Ideenskizze neuer Parkplatz



Förderung Veloverkehr



Förderung Veloverkehr



Politische Würdigung



- Genügend Parkplätze sind dem Gemeinderat wichtig → Topografie und viele auswärtige Gäste
- pragmatische, einfache Lösung
- zweckmässig und kostengünstig
- Land schonend
- rasch umsetzbar
- Förderung Veloverkehr ist ein wichtiger und richtiger Ansatz, der ebenfalls verfolgt wird

Nächste Schritte



- Kostenbeteiligung mit Freienstein-Teufen klären
- Investitionsbetrag in Voranschlag 2019 aufnehmen
- Baugesuch erstellen
- Umsetzung: vor Beginn Badesaison 2019



Fragen / Diskussion

Hans Ulrich Büchi

4. Tempo 30 Grundstrasse

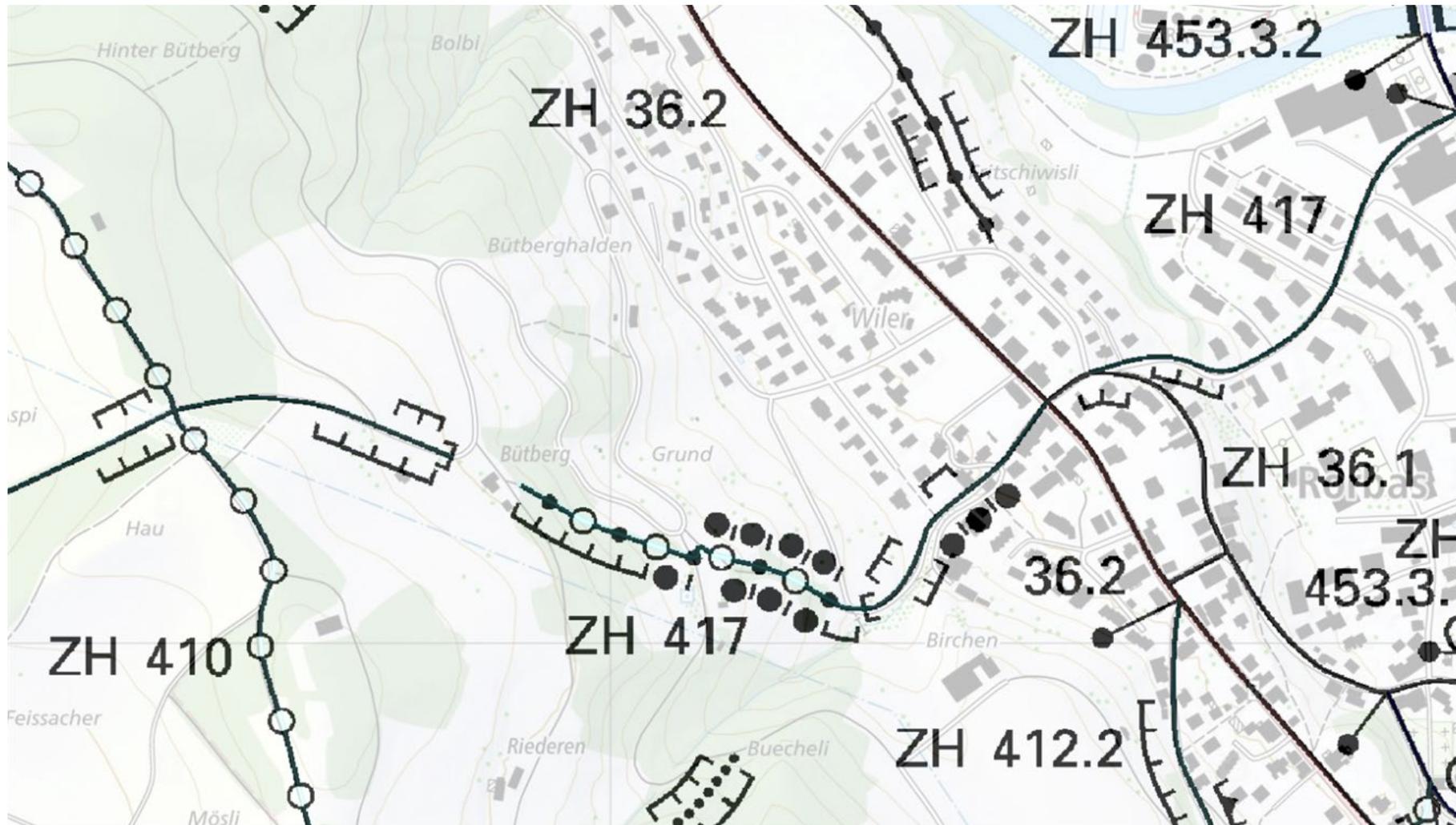


Heutige Situation - Problematik

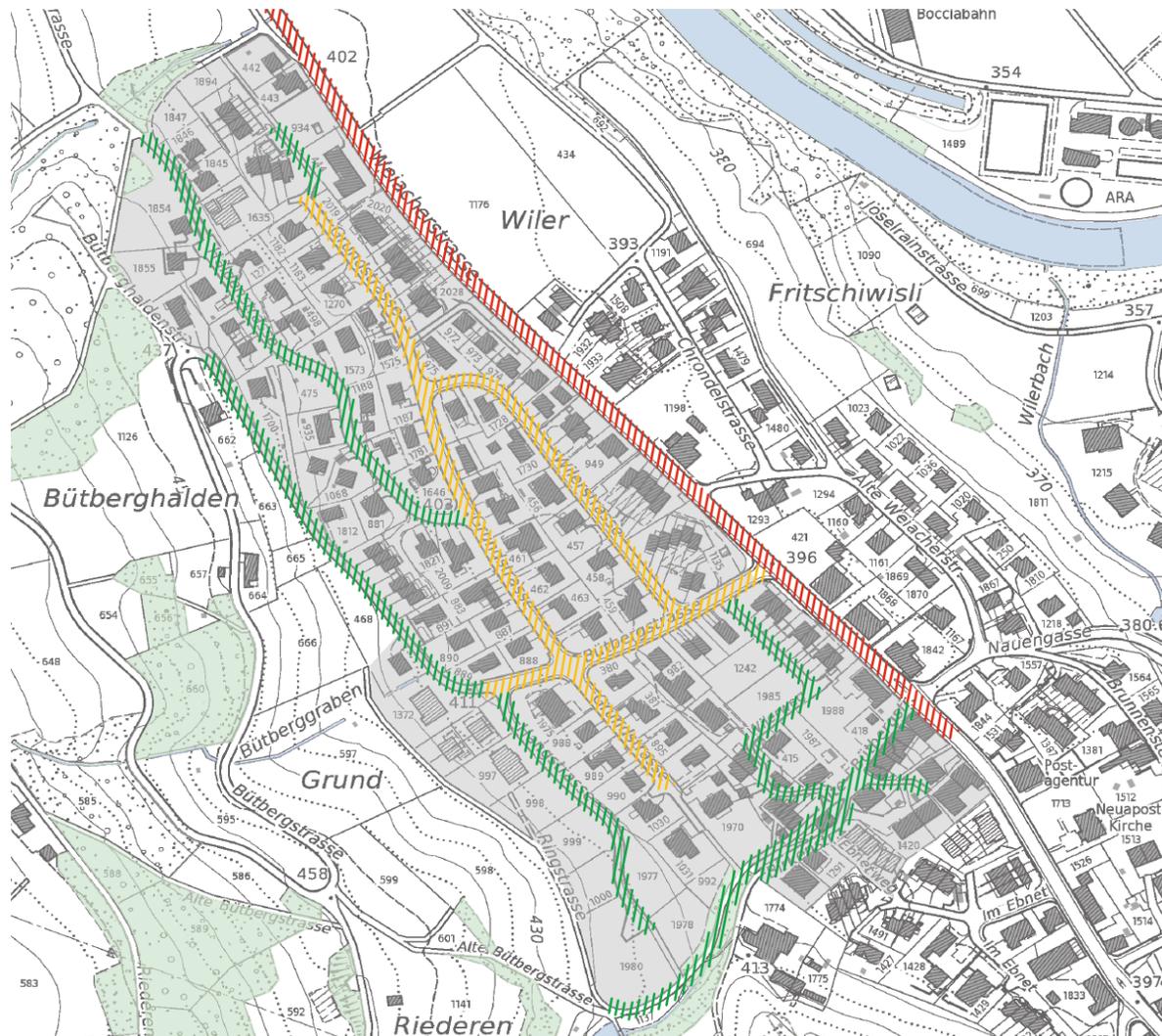


- Regelmässig werden aus der Bevölkerung Forderungen nach Tempo-30-Zonen laut.
- Petition der Bewohner des Quartiers Grundstrasse für Tempo 30 liegt vor.

Bedeutung Grund-/Bütbergstrasse



Strasseneignung Tempo 30



Strasse für Tempo-30 gut geeignet
punktuell geringer Massnahmenbedarf



Strasse für Tempo-30 mässig gut geeignet
-> Generell 50 nutzungsorientierte Gestaltung
mittlerer bis hoher Massnahmenbedarf



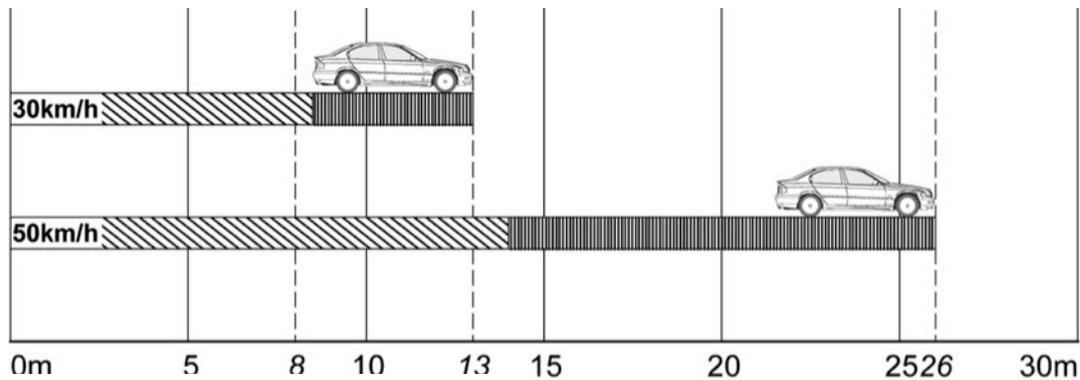
Strasse für Tempo-30 nicht geeignet





Wirkung Tempo 30

- Kürzerer Anhalteweg
- Grösseres Sichtfeld, früheres Erkennen
- Weniger schwere Unfälle



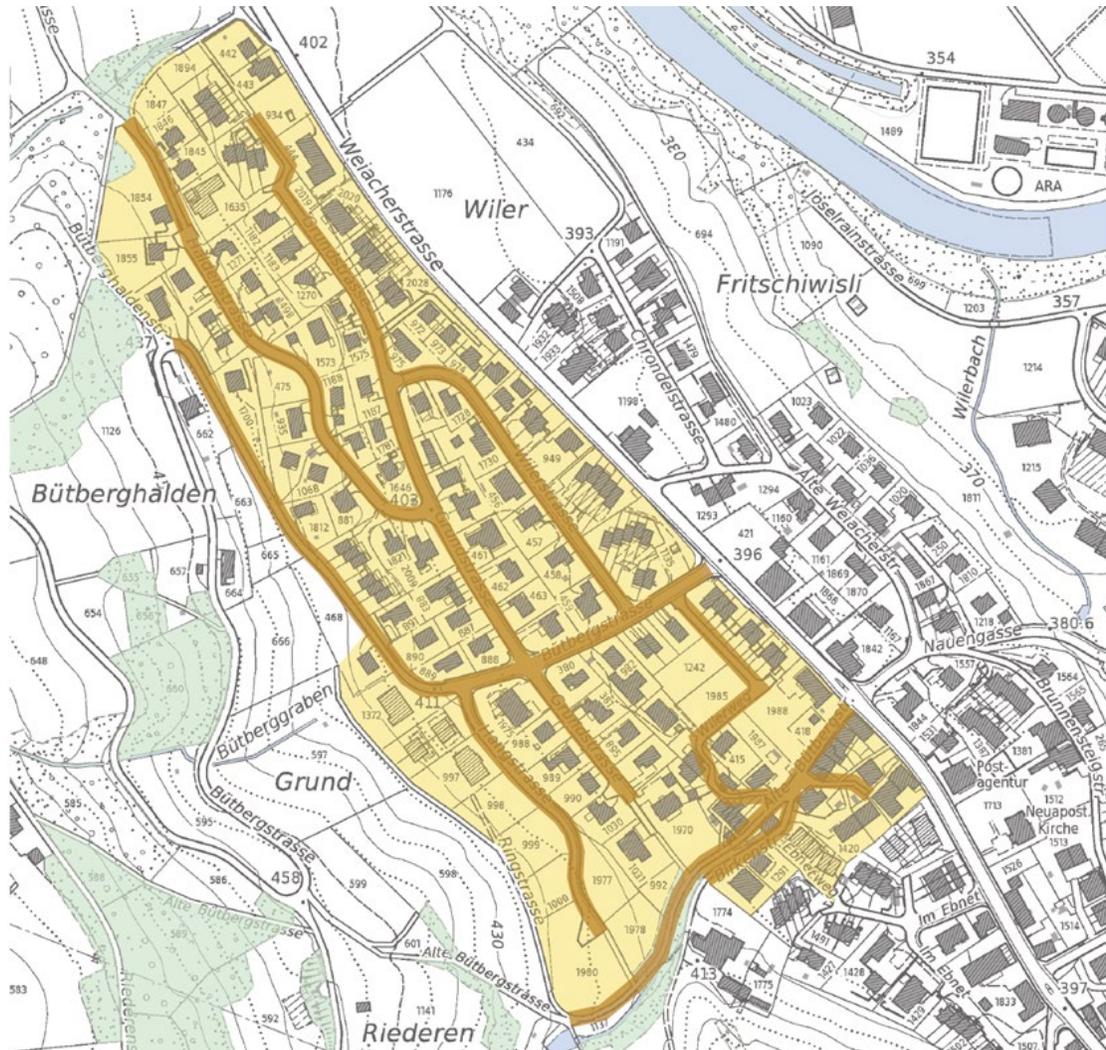
Reaktionsweg
(bei 1s Reaktionszeit)

Bremsweg





Zonenabgrenzung Tempo 30 Grundstrasse



-  Neue Tempo-30-Zone
-  Tempo-30-Strasse





Notwendige Massnahmen

- Art. 4 Verordnung über Tempo 30 und Begegnungszonen
- Zonentor: mindestens Signal im Strassenraum und Markierung "Zone 30"
- Nötigenfalls unterstützende bauliche Massnahmen
- Keine vom Rechtsvortritt abweichenden Regelungen
- Achtung: keine Fussgängerstreifen

Politische Würdigung



- Wenn Tempo-30-Zonen überhaupt, dann im Quartier Grundstrasse
- Bringt zusätzlichen Lärm und bauliche Massnahmen
- Durchsetzung braucht regelmässige Kontrolle
- Aus Ressourcen- und finanziellen Gründen für den Gemeinderat eher ein mittel- bis langfristiges Projekt

Nächste Schritte



- Ergänzende Geschwindigkeitsmessungen vornehmen
- Gutachten z.H. Kapo erstellen
- Planungskredit unabhängig vom Betrag vor die Gemeindeversammlung



Schlussfragen / -Diskussion

Hans Ulrich Büchi



Danke für Ihr Interesse
und auf Wiedersehen!