



Gemeinde  
**Rorbass**

# **Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone** Informationsveranstaltung

11.04.2022

*Herrlich willkommen!*

# Zielsetzungen

- Aufzeigen, was seit der OV vom 21. Juni 2018 gegangen ist
- Präsentation des Vorprojekts
- Puls der Bevölkerung spüren
- Information zum weiteren Prozess
- Partizipationsmöglichkeiten der Bevölkerung aufzeigen

# Auslöser

- **Legislativziel 2014 – 2018:** Verkehrssituation in Rorbas unter Aspekt Lärmbelastung und (Schulweg-)Sicherheit überprüfen.
- 35 Brennpunkte eruiert, bewertet, priorisiert
- **4 verkehrspolitische Brennpunkte** definiert, am 21.06.2018 darüber informiert
  - 1 Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer im Bereich alte Tössbrücke/Kirchgasse/Tössstrasse/Allmend
  - 2 Schleich- und Umgehungsverkehr durchs Dorf
  - 3 Parkplatzproblem Heerensteg / Schützenhausstrasse (beim Schwimmbad) an heissen Sommertagen
  - 4 Verkehrsberuhigung in den Quartieren, insb. Quartier Grundstrasse

Verkehrsberuhigung Neuweg kam an OV vom 21.06.2018 noch dazu



# Auslöser

- Verkehrssicherheit für Schüler/Innen wird bemängelt
- Petition & Anfrage nach (damals) § 51 GG fordern separaten Fussgängersteg über Töss
- Knoten Kirchgasse/alte Postgasse/Tössstrasse ist unübersichtlich
- Bushaltestellen müssen bis in ein paar Jahren behindertengerecht erstellt werden
- Sanierung der Werkleitungen geplant

Erkenntnis aus Planungsauftrag Suter von Känel Wild:

**Langsamfahrzone (Tempo-20) wäre geeignete Möglichkeit, die unterschiedlichen Probleme zu lösen.**

# Situation Bereich Dorfplatz heute

## Zusätzliche Bedürfnisse

- Sanierung resp. Ersatz Obere Wildbachbrücke
- Hochwasserschutz Obere Wildbachbrücke
- Freienstein-Teufen saniert Werkleitungen, Strasse und Bushaltestelle «alte Brücke»
- Etliche Anwohner wünschten Ausweitung Perimeter für Tempo-20-Zone
- Entscheid gefällt, dass Bushaltestelle Dorfplatz bleiben soll

Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

**Zehntenplan  
um 1770**





Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

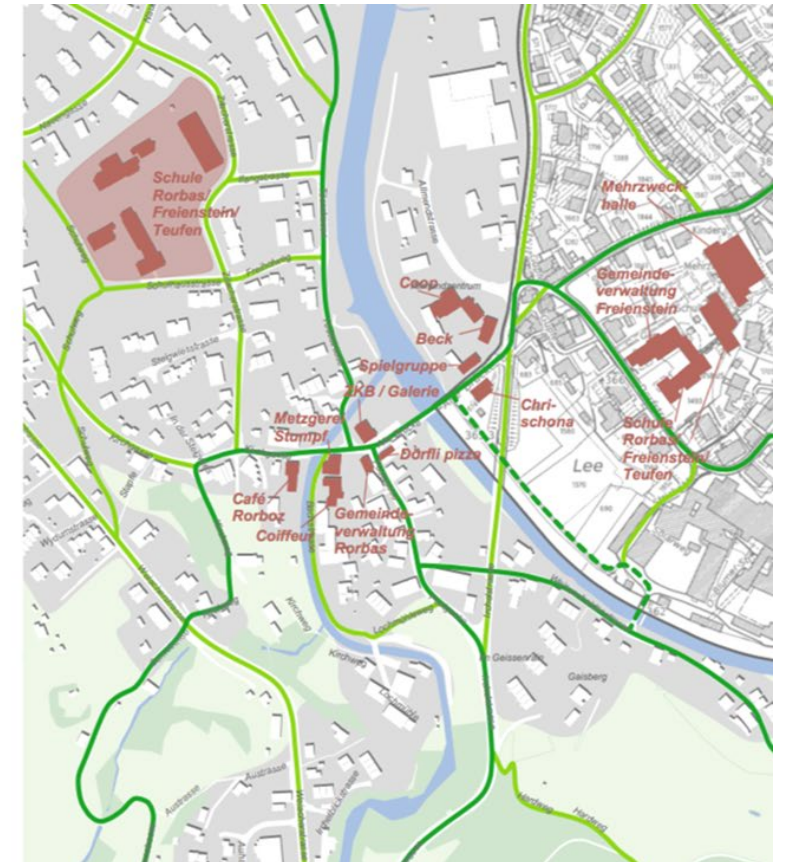
## 3 Brücken



# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

## Netzpläne

- Fussverkehr
- Veloverkehr

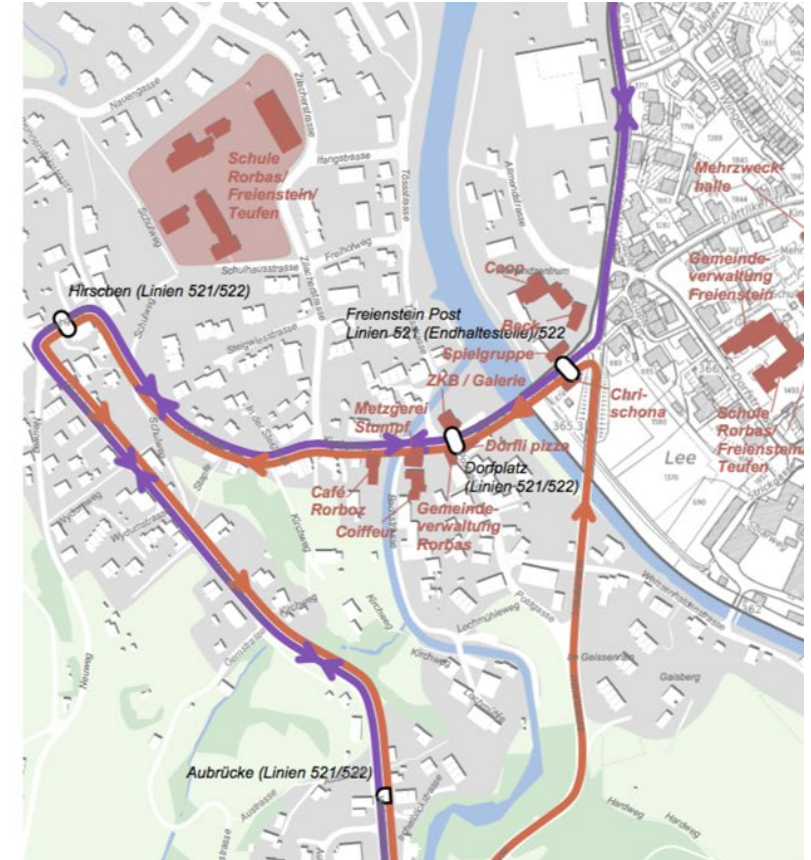




# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

## Netzpläne

- Öffentlicher Verkehr
- Motorisierter Individualverkehr





# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

## Strassenklassierung

Regionalstrasse (Hauptverkehrsstrasse)  
Bei Ersatz zur Umklassierung in Regionalstrasse vorgesehen



Sammelstrasse



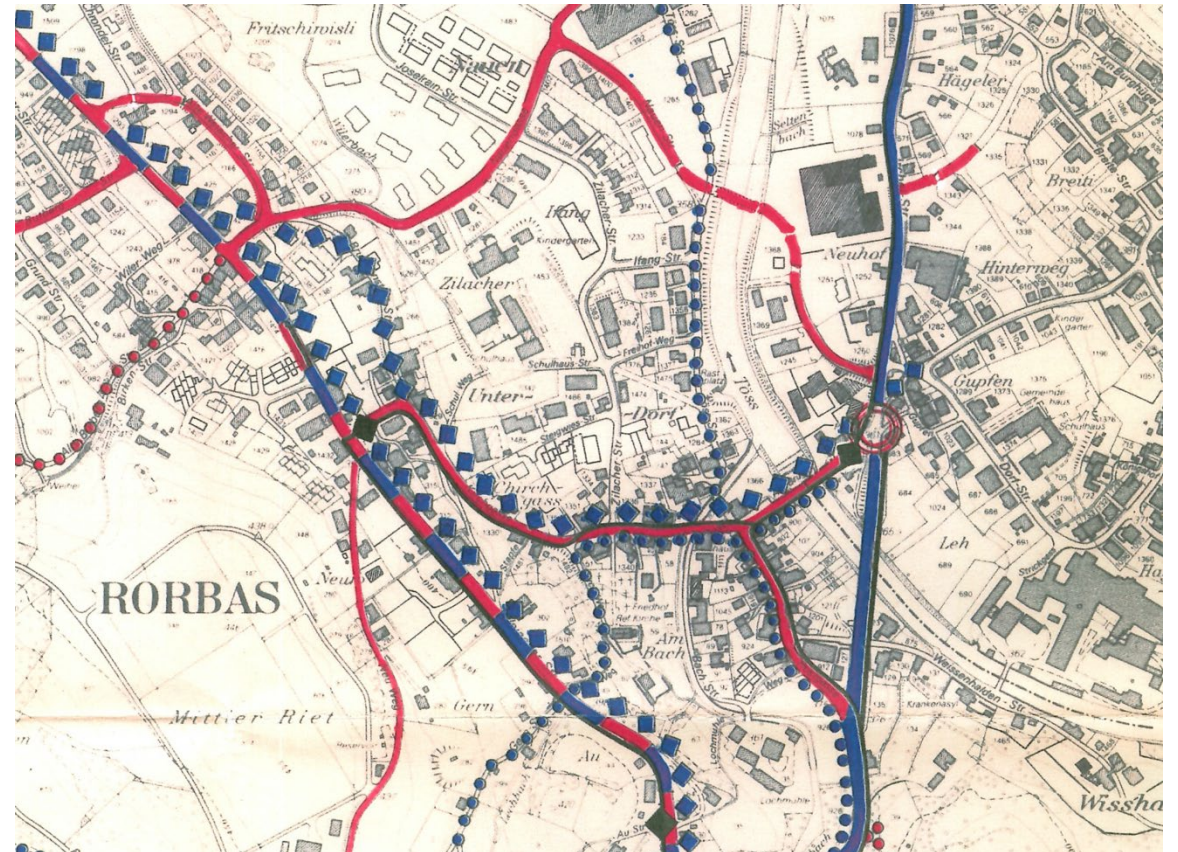
Parkierung im kommunalen Interesse



Fussweg



Anschluss, Knoten



Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

## Bestehende Signalisation / Markierung





Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

**Strassen-Charakteristik:**  
Kirchgasse & Alte Brücke



Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

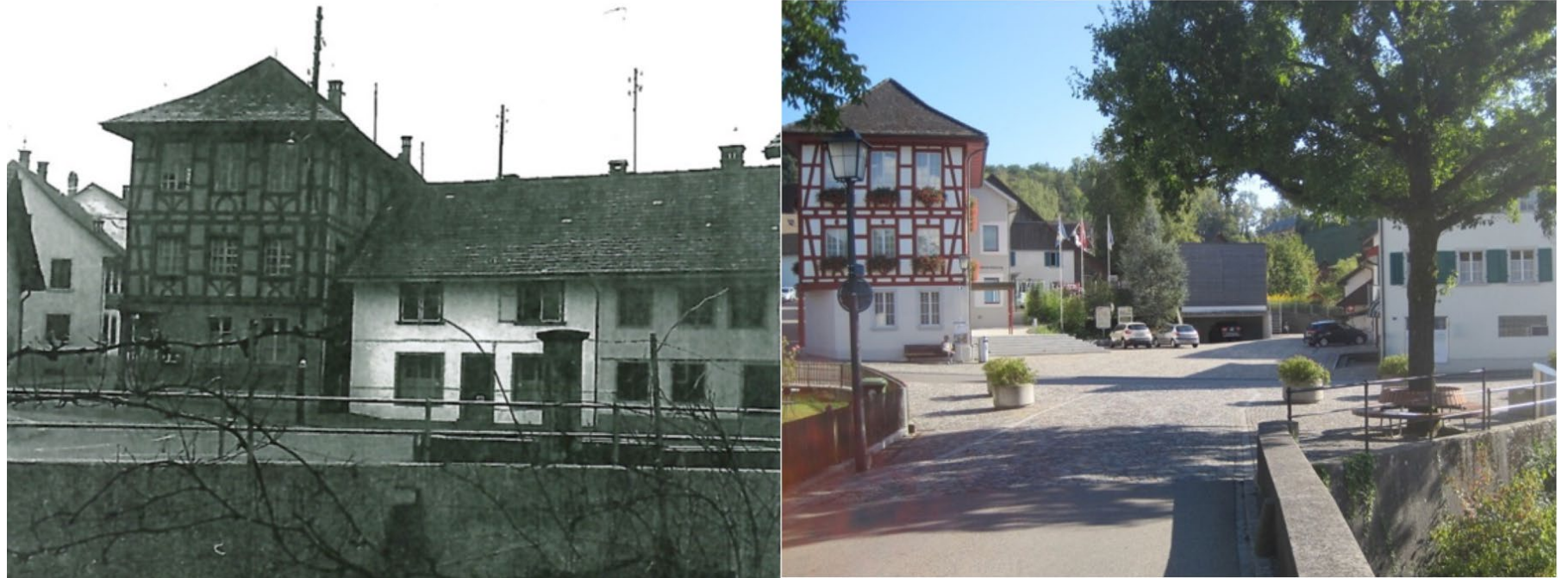
**Strassen-Charakteristik:**  
Postgasse und Tösstrasse



Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

**Strassen-Charakteristik:**  
Dorfplatz

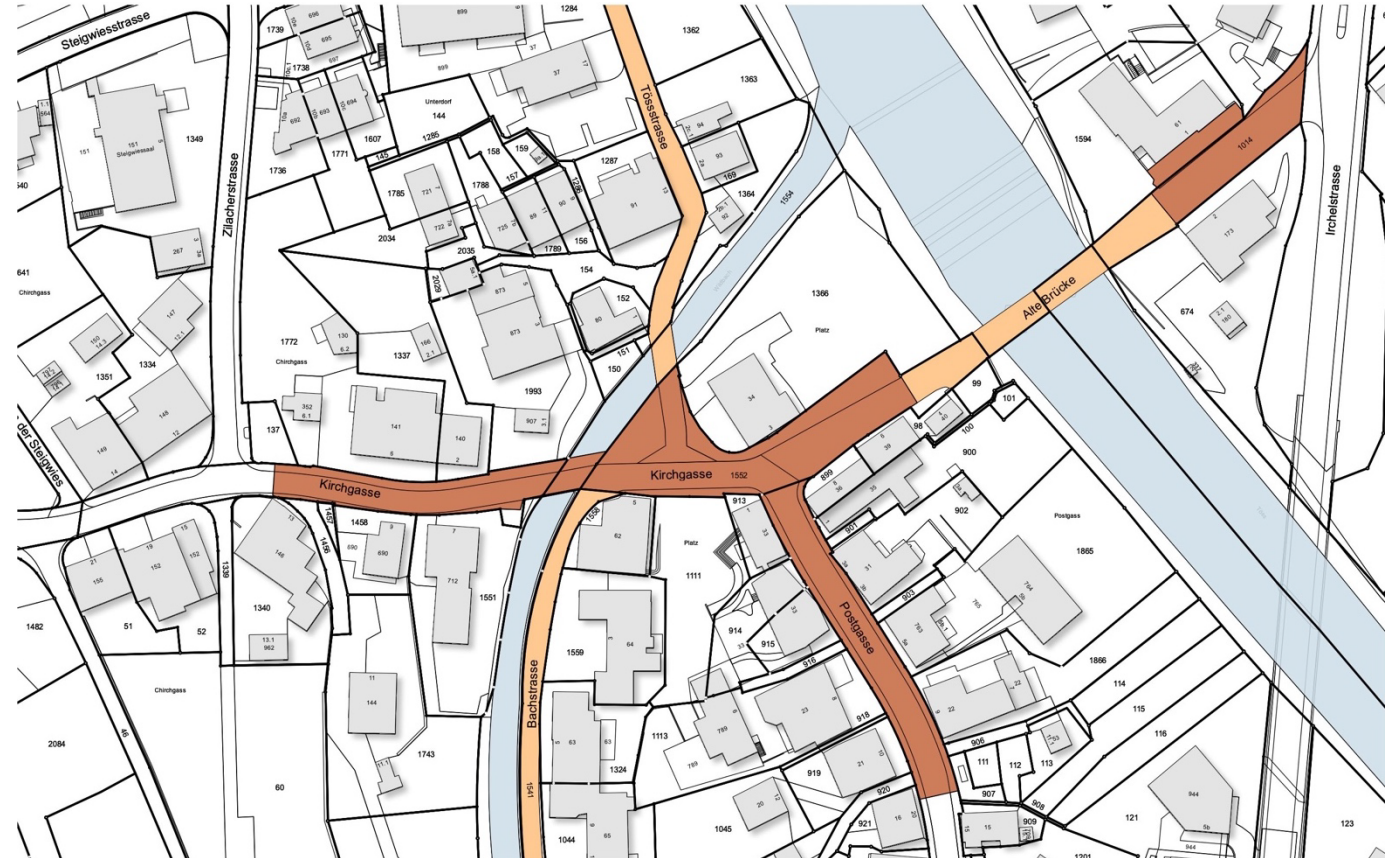




Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

**Mischverkehr  
und Trennverkehr**



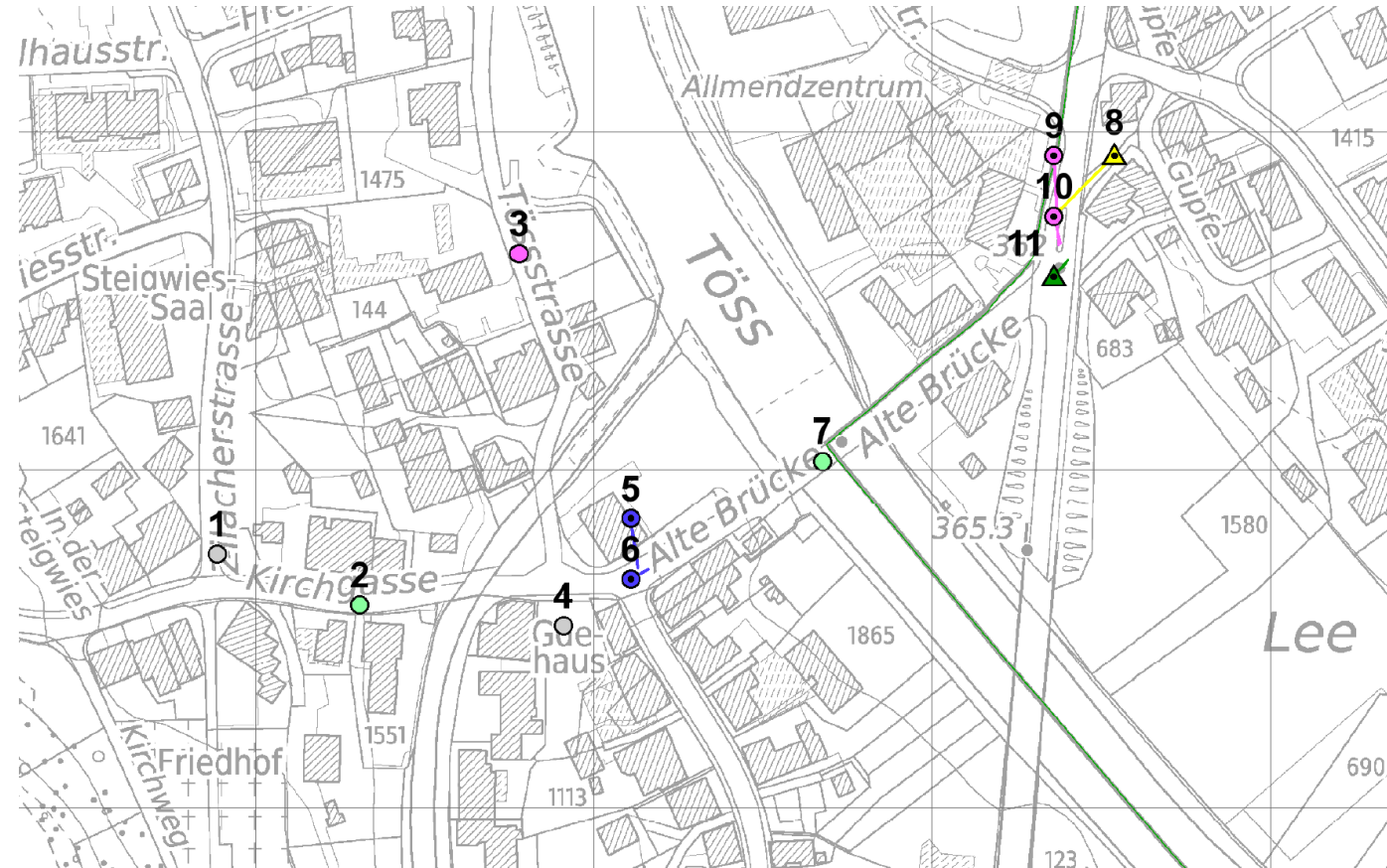
# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

## Sicherheitsdefizite

## Unfallstatistik 2013 – 2018

### Unfalltyp

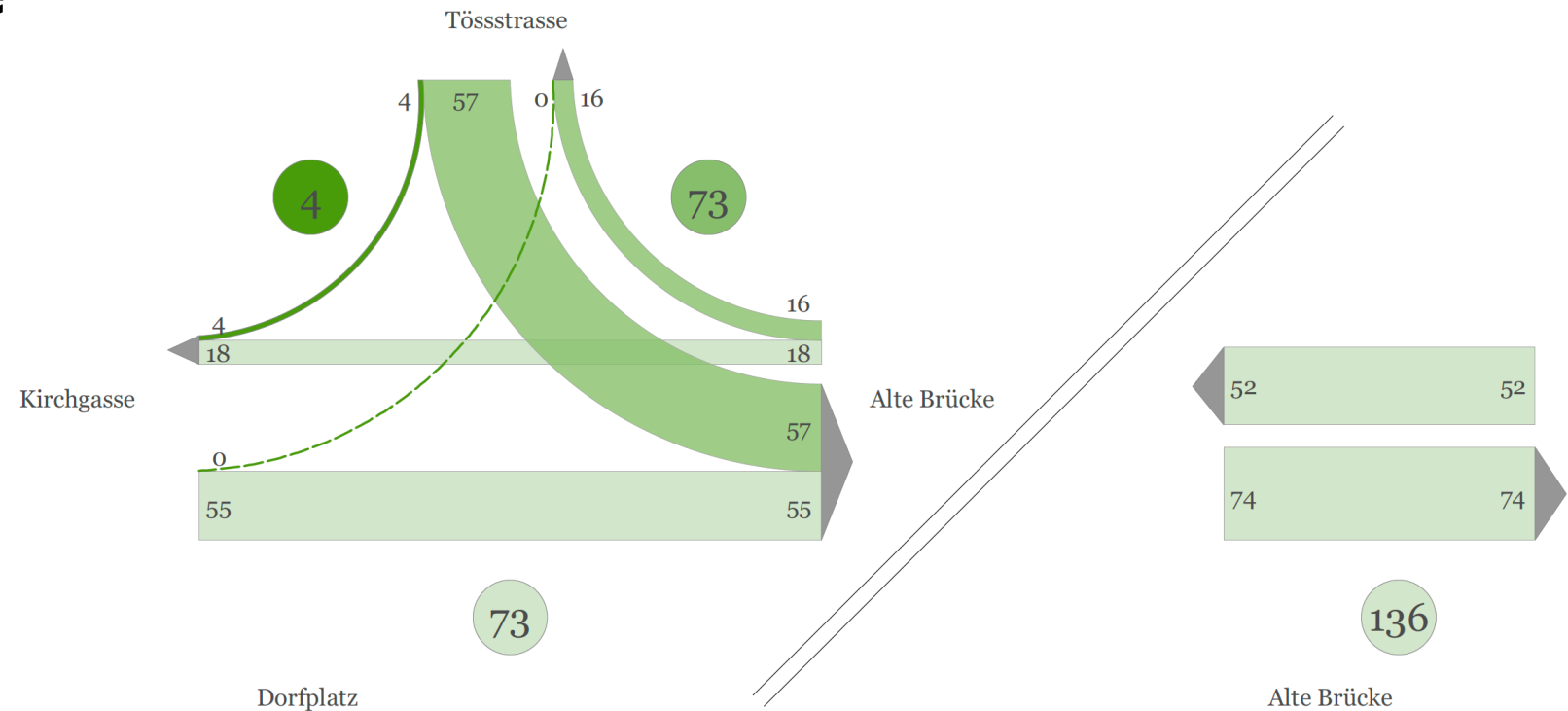
■	■	▲	●	0	Schleuder- oder Selbstunfall
■	■	▲	●	1	Überholunf., Fahrstreifenw.
■	■	▲	●	2	Auffahrunfall
■	■	▲	●	3	Abbiegeunfall
■	■	▲	●	4	Einbiegeunfall
■	■	▲	●	5	Überqueren der Fahrbahn
■	■	▲	●	6	Frontalkollision
■	■	▲	●	7	Parkierunfall
■	■	▲	●	8	Fussgängerunfall
■	■	▲	●	9	Tierunfall
■	■	▲	●	00	Andere



# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

**Anzahl zu Fuss Gehende**  
12:00 – 12:30 Uhr

ca. 150 zu Fuss Gehende

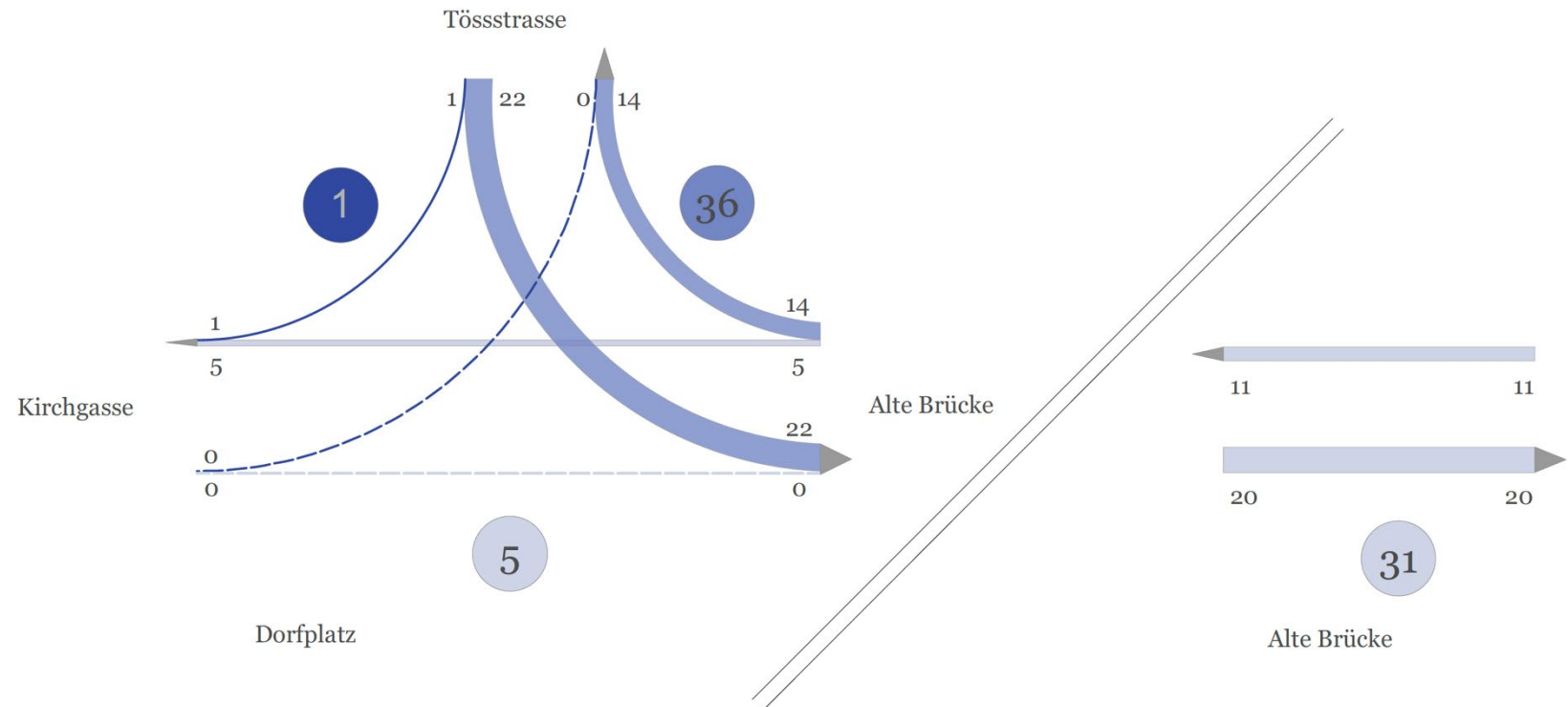


# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

## Anzahl Velofahrende

12:00 – 12:30 Uhr

ca. 40 Velofahrende





# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

## Geschwindigkeiten

	Fahrrichtung	v50	v85	vmax
• Kirchgasse	Weiachnerstrasse	24 km/h	30 km/h	59 km/h
	Alte Brücke	25 km/h	32 km/h	56 km/h
• Alte Brücke	Kirchgasse	28 km/h	33 km/h	51 km/h
	Irchelstrasse	29 km/h	35 km/h	59 km/h

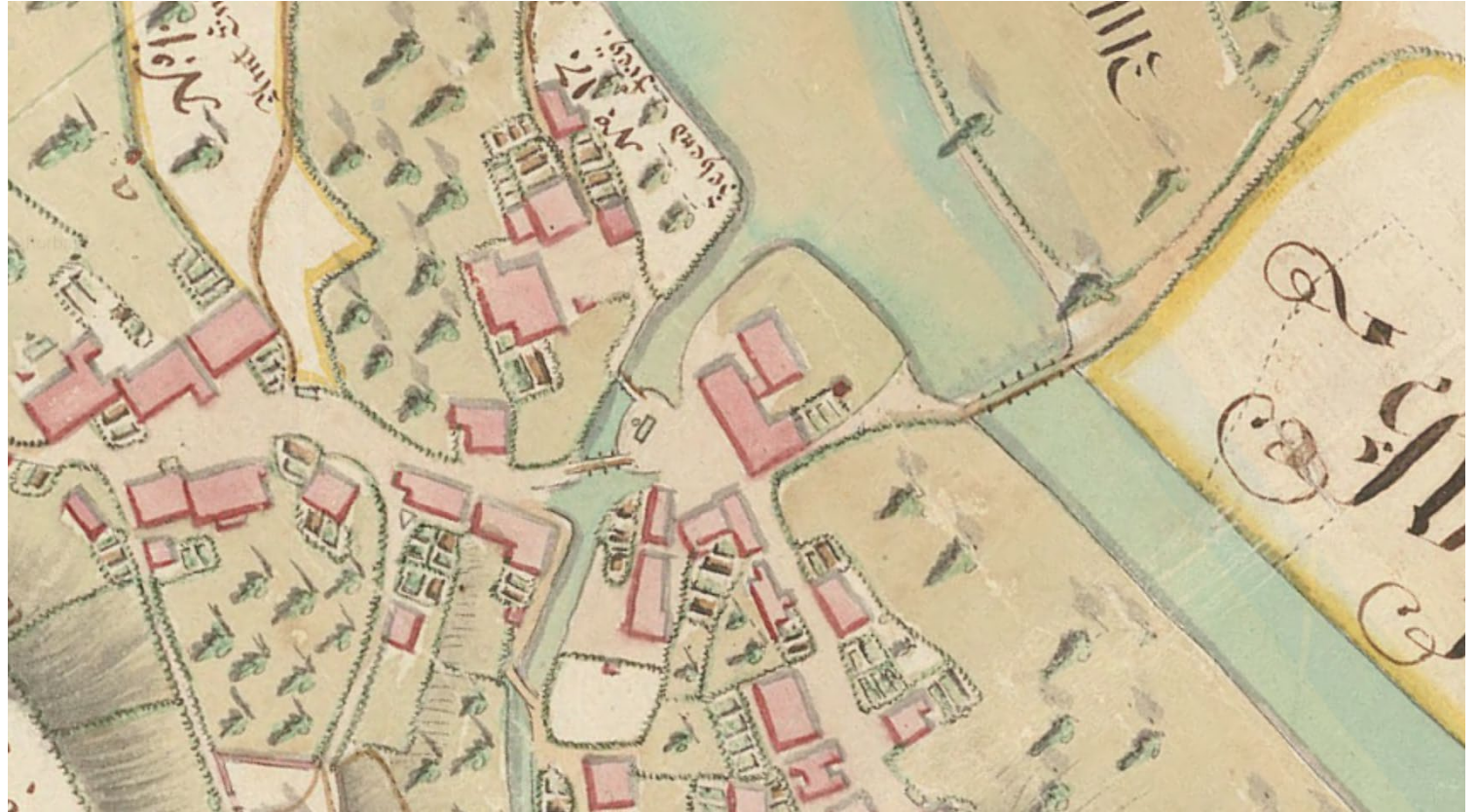
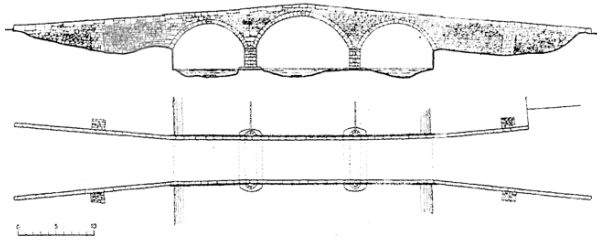




Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Der Dorfplatz: Eine Analyse zum Ort

## Fazit



# Erkenntnisse / Zielsetzungen aus politischer Sicht

Es geht nicht nur darum, ein Verkehrsproblem zu lösen, sondern...

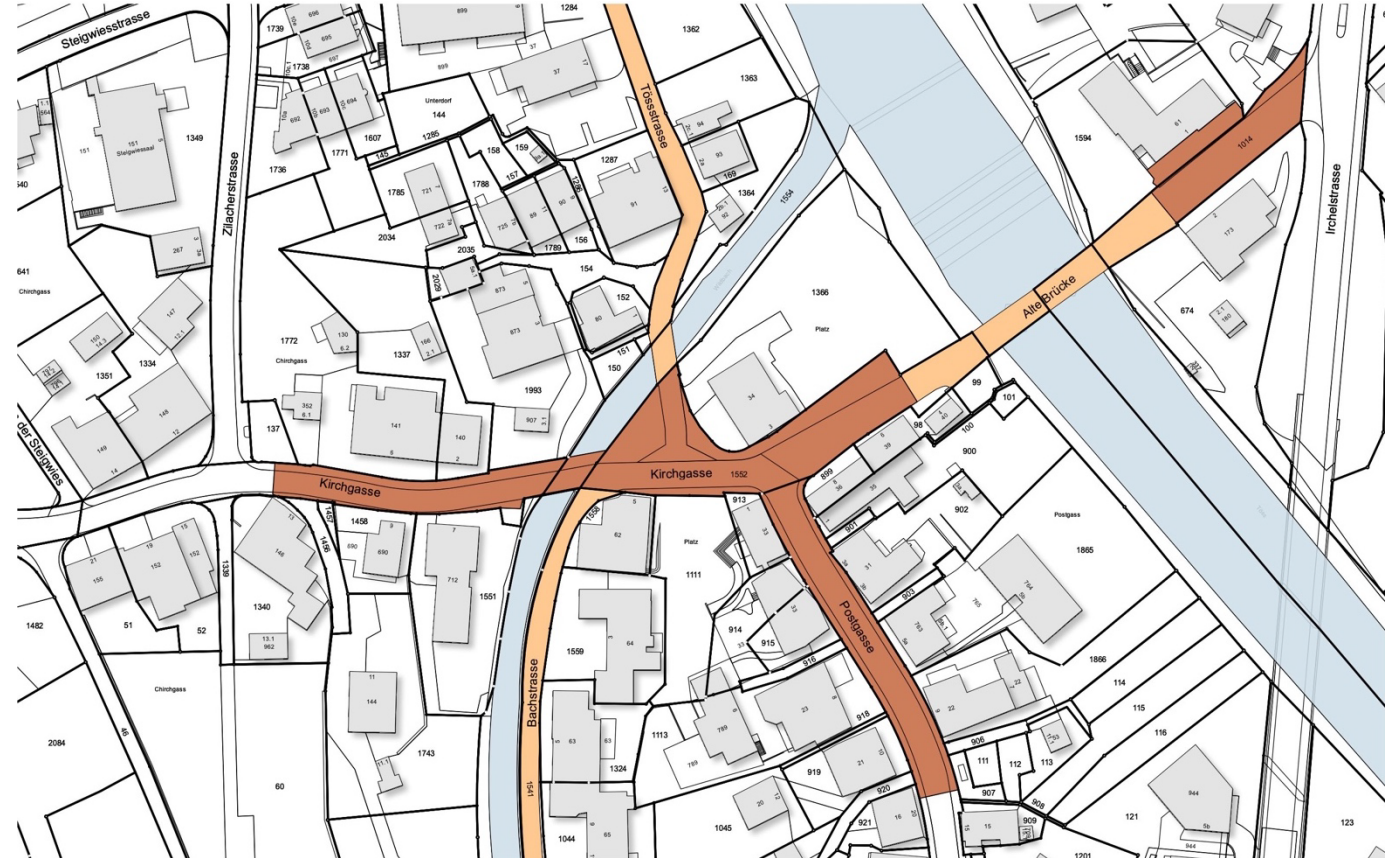
- ein der **Situation** entsprechendes **Temporegime** einzuführen
- klare Regelung der **Vortrittsberechtigung** für die **Fussgänger**, insb. auf der alten Brücke
- **Schul- und Arbeitsweg sicher** gestalten
- Steigerung der **Attraktivität** für die neue Situation in der **Dorfmitte**, mit Einkaufsmöglichkeiten, Café, Sitzgelegenheiten, Brunnen
- **Verbesserung** der **Aufenthaltsqualität** für Kunden, Anwohner, Schüler auf dem Schulweg, Kinder, Erwachsene auf dem Weg zur Arbeit etc.

**Durchfahrt für den Autoverkehr/Lastwagenverkehr soll und wird weiter möglich sein!**

Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Konzeptionelle Idee & Perimeter 20-er Zone

Heute gilt  
Misch- und Trennverkehr





Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Konzeptionelle Idee & Perimeter 20-er Zone

**Neu gilt  
Mischverkehr**



# Konzeptionelle Idee & Perimeter 20-er Zone

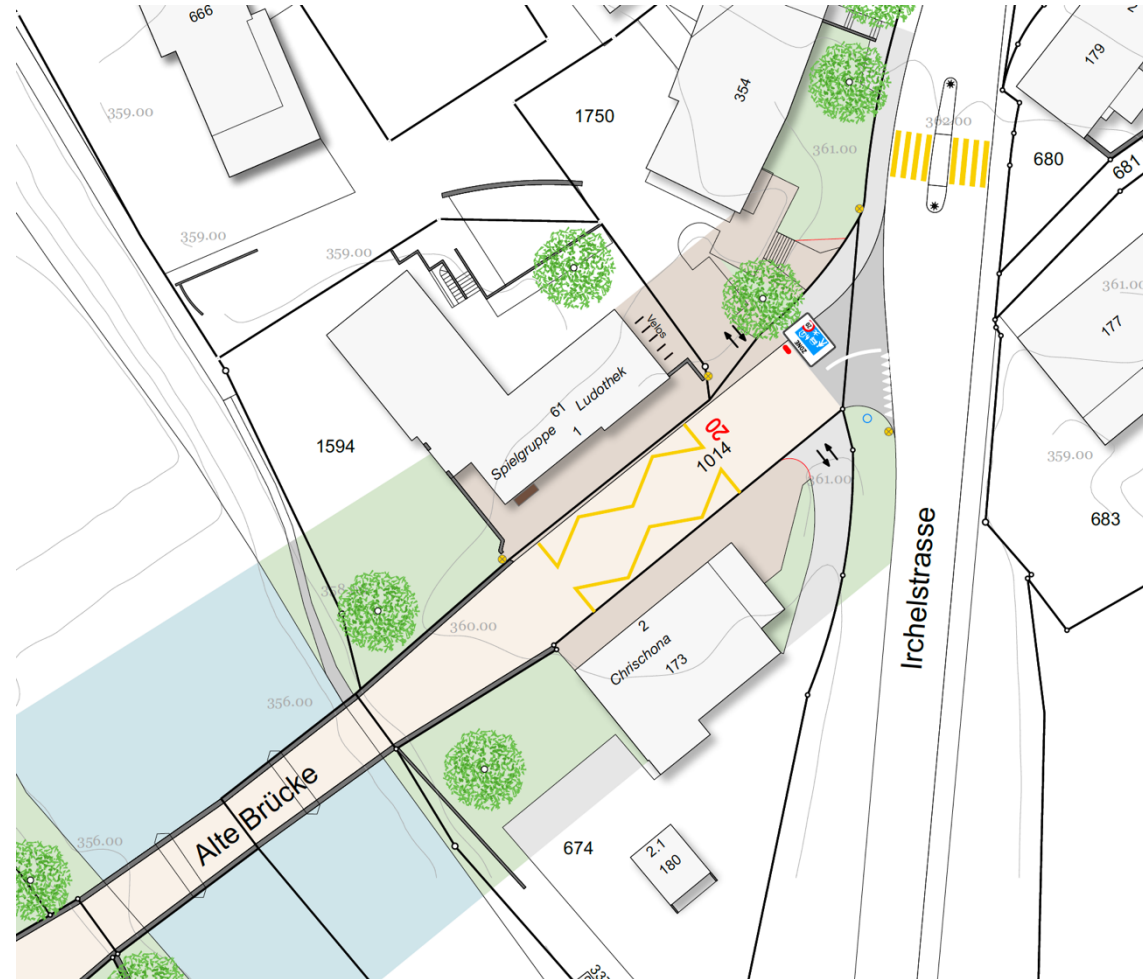
- Höchstgeschwindigkeit beträgt 20km/h
- Zu Fuss Gehende haben Vortritt, dürfen den motorisierten Individualverkehr aber nicht unnötig behindern
- Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer nehmen zu
- Fussgängerstreifen sind weder nötig noch zulässig
- Es darf nur auf markierten Feldern parkiert werden

Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Das Vorprojekt

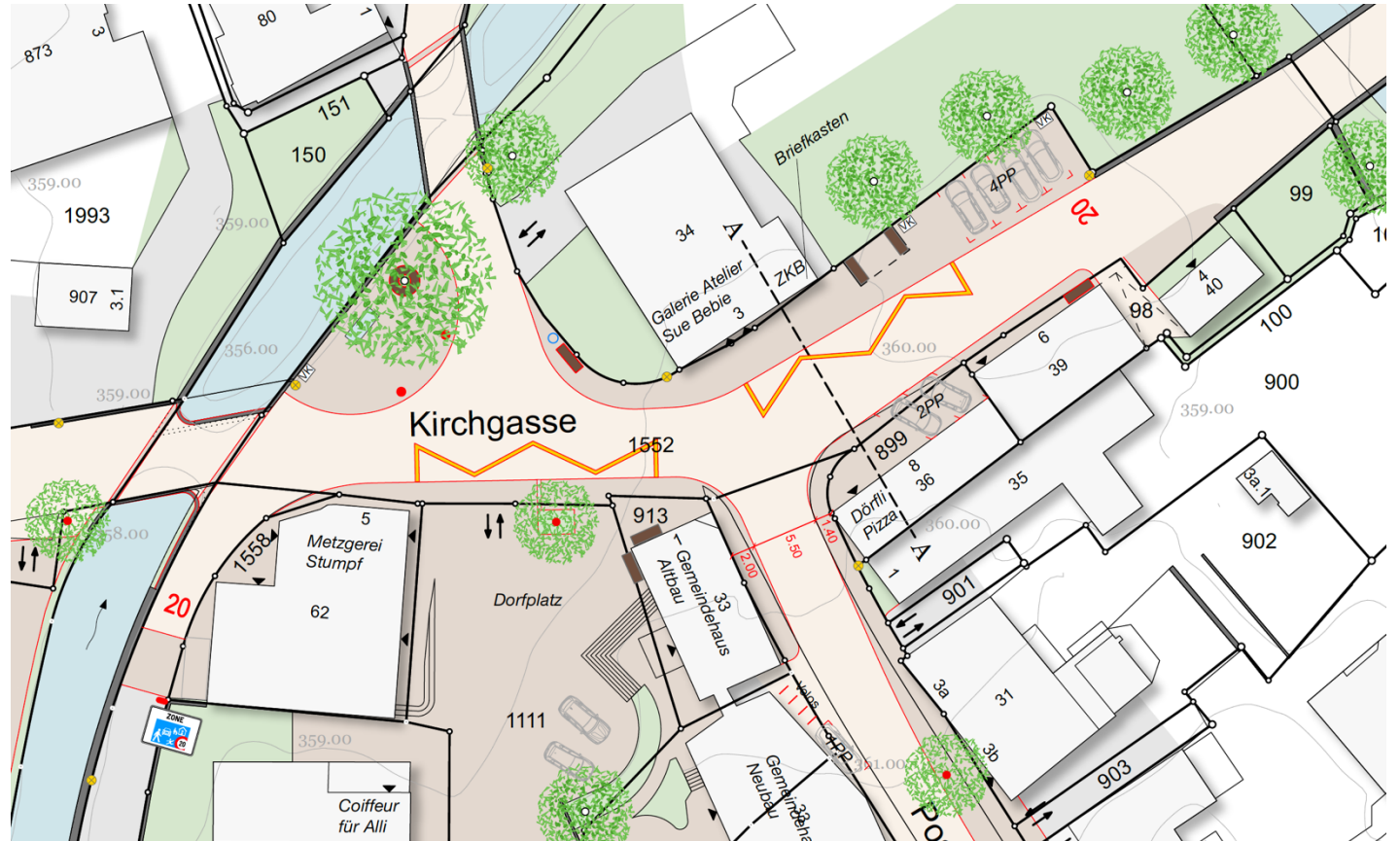
Abschnitt

**Irchelstrasse – Alte Brücke**



# Das Vorprojekt

Abschnitt  
Dorfplatz

















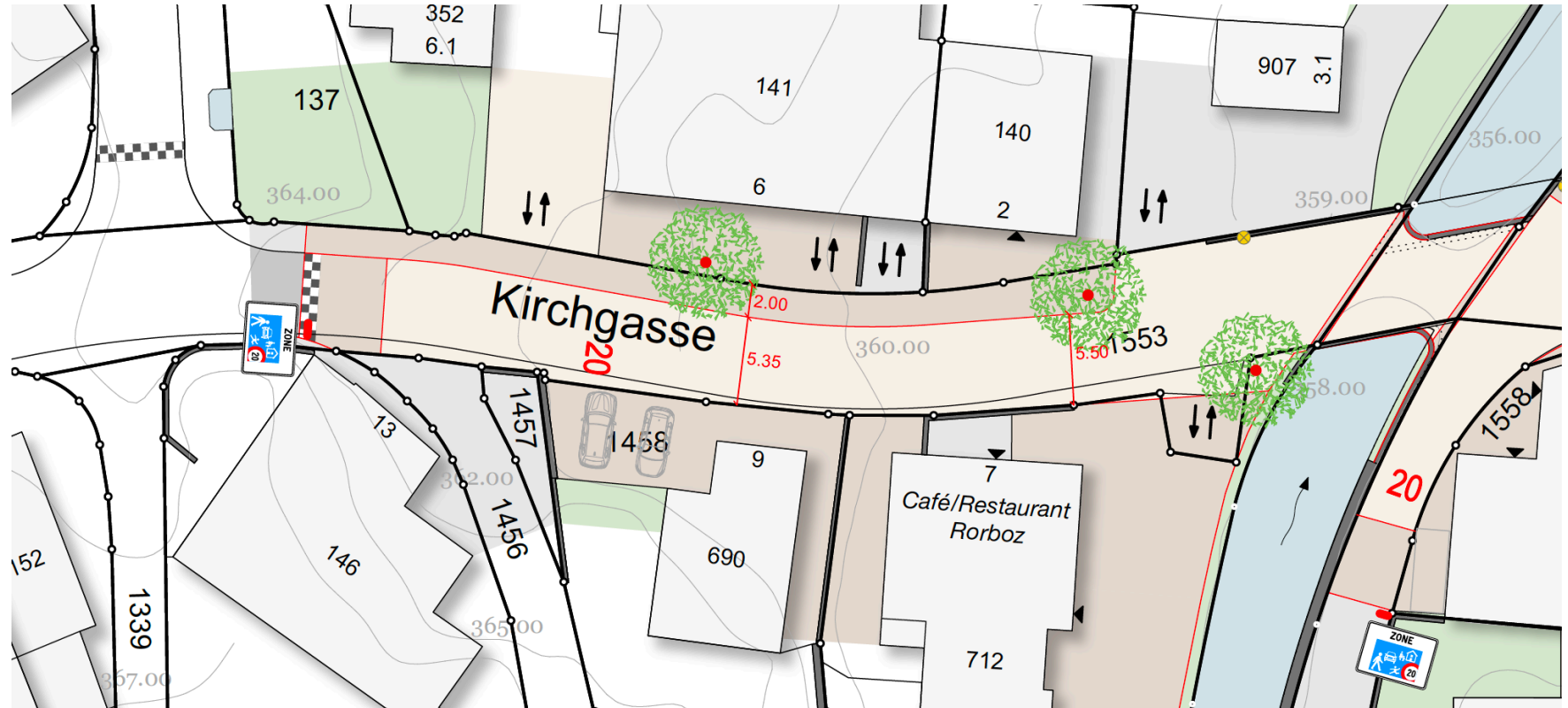




# Das Vorprojekt

Abschnitt

**Kirchgasse bis  
Verzweigung  
Zilacherstrasse**



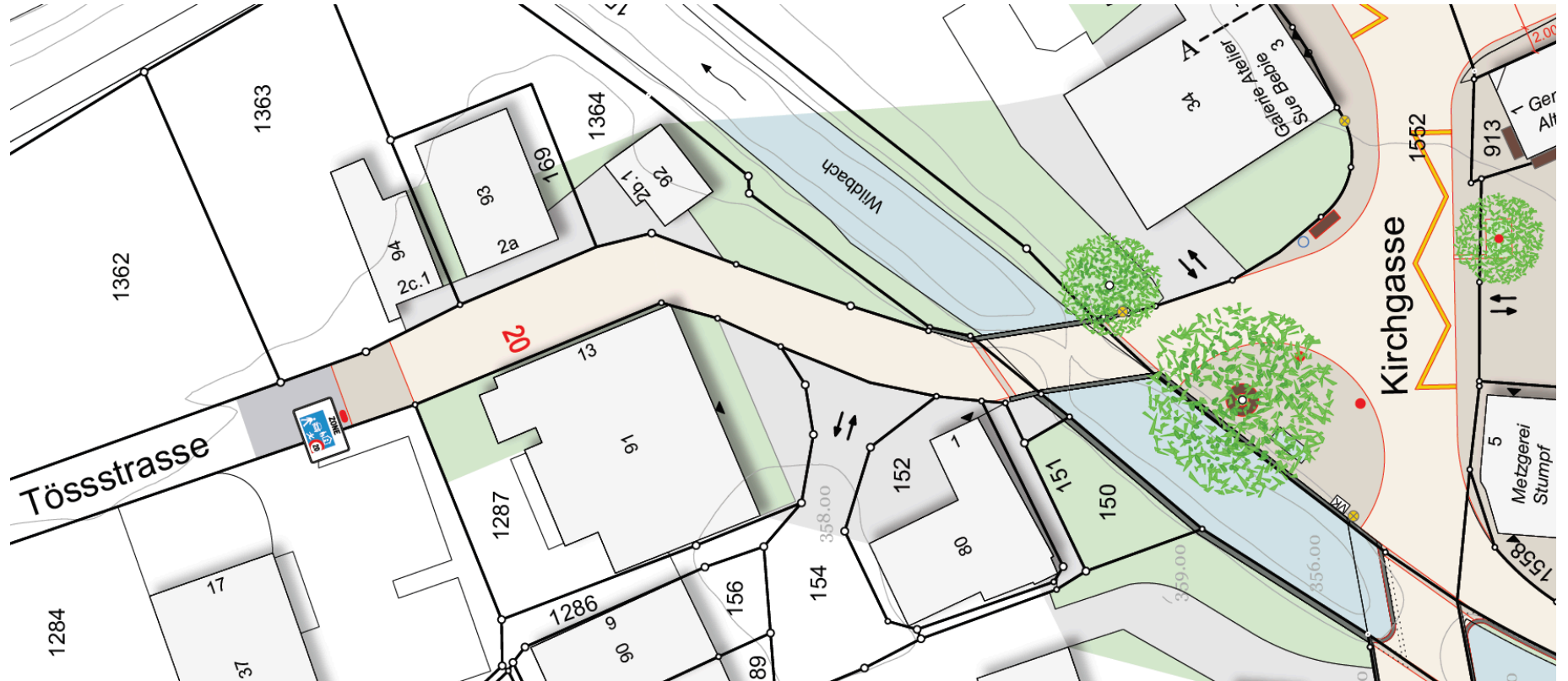
# Das Vorprojekt

Abschnitt  
Postgasse



# Das Vorprojekt

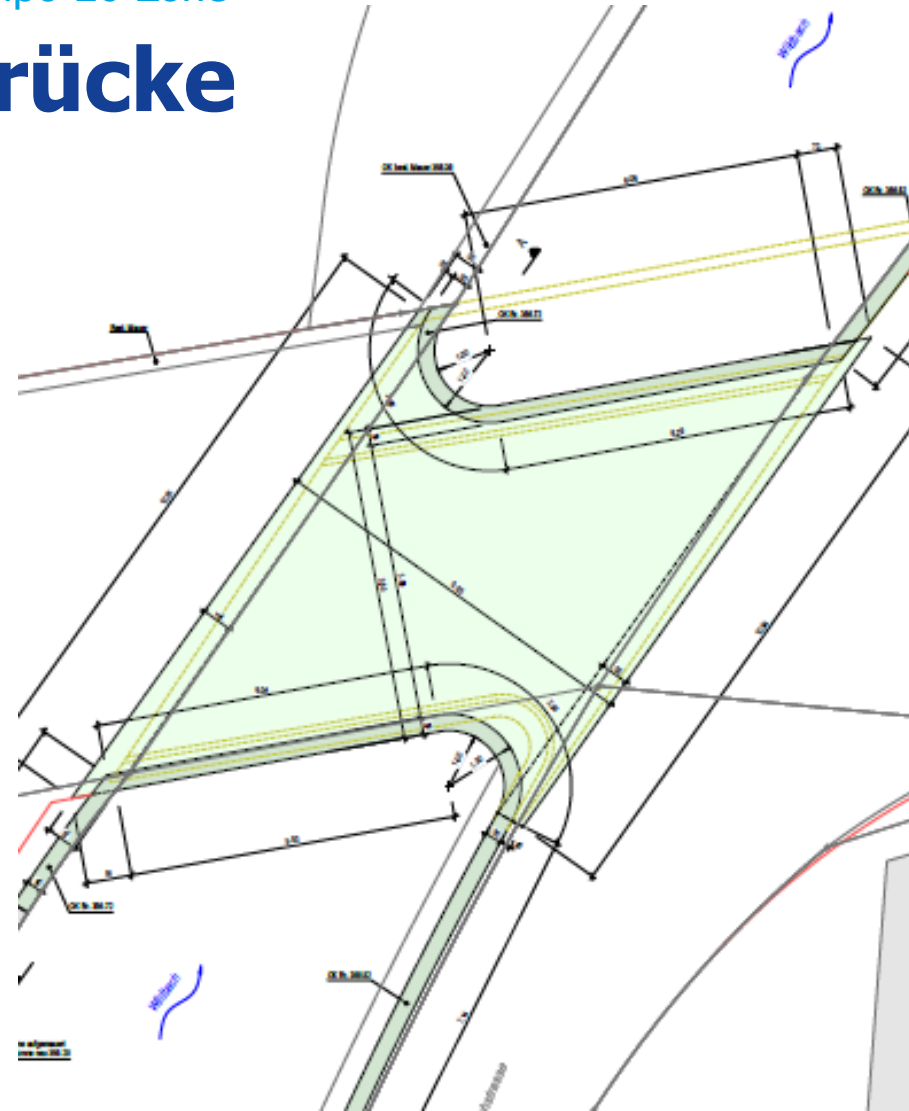
Abschnitt  
**Tösstrasse**



Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Ersatz Obere Wildbachbrücke

## Situationsplan







Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Ersatz Obere Wildbachbrücke

## Hochwasserschutz

Schwachstelle ab HQ 100

6 Varianten durchgerechnet

Lösung: Staukragen

Bestes Kosten-/Nutzenverhältnis, beste Machbarkeit



# Ersatz Obere Wildbachbrücke

## Kosten

Kostenvoranschlag Baumeisterarbeiten inkl. Abbruch der alten Brücke	Fr.	530'000
Honorare (Projektierung, Submission, Realisierung, Bauleitung, Abschlussarbeiten)	<u>Fr.</u>	<u>80'000</u>
Total inkl. MwSt.	Fr.	610'000

# Kostenschätzung

Was	Kosten	Kostenart	Kostenträger
Sanierung Wasserleitung	Fr. 165'000	gebunden	Gebührenhaushalt
Sanierung Abwasserleitung	Fr. 75'000	gebunden	Gebührenhaushalt
Ersatz Obere Wildbachbrücke	Fr. 610'000	gebunden	Steuerhaushalt
<u>Abschnitt Kirchgasse</u>			
Strassensanierung inkl. Bushaltestelle Dorfplatz (Werterhalt)	Fr. 575'000	gebunden	Steuerhaushalt
Mehrkosten, wenn Tempo-20-Zone	Fr. 175'000	nicht gebunden	Steuerhaushalt
<u>Abschnitt Tössstrasse</u>			
Umgestaltung zu Tempo-20-Zone	Fr. 35'000	nicht gebunden	Steuerhaushalt
<u>Abschnitt Postgasse</u>			
Umgestaltung zu Tempo-20-Zone	Fr. 260'000	nicht gebunden	Steuerhaushalt
<u>Abschnitt Alte Brücke</u>			
Strassensanierung, Werterhalt	Fr. 50'000	gebunden	Steuerhaushalt
Umgestaltung zu Tempo-20-Zone	Fr. 20'000	nicht gebunden	Steuerhaushalt
<b>Totalkosten Gesamtprojekt brutto</b>	<b>Fr. 1'965'000</b>		



## Kostenschätzung

Totalkosten Gesamtprojekt brutto Fr. 1'965'000  
./.. Grundeigentümerbeiträge ca. Fr. 45'000

Nettokosten Gesamtprojekt Fr. 1'920'000

Anteil Gebührenhaushalt Fr. 240'000  
Anteil Steuerhaushalt Fr. 1'680'000

Steuerhaushalt:  
Anteil gebundene Kosten Fr. 1'235'000  
Anteil nicht gebundene Kosten Fr. 445'000 \*)

\*) = Kosten für die Tempo-20-Zone (entspricht 22,64 % der Gesamtkosten)

# Kosten-/Nutzen-Vergleich

(Mehr-)Kosten für Tempo 20-Zone

Fr. 445'000

## **Fussgängersteg über die Töss**

- aus Holz, Kostenschätzung 2010
- aus Stahl, Kostenschätzung 2010

Fr. 359'000

Fr. 280'000



# Das Vorprojekt beurteilt

Gemeinde Freienstein-Teufen



Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung



Behindertengleichstellungskonferenz



PostAuto Schweiz AG



Denkmalpflege Kanton Zürich (betr. Brücke)



Betroffene Anwohner



Betroffene Grundeigentümer

viele , wenige 

## Variante Tempo-30-Zone



### Vorteile /Wirkung

- Signalisation entspricht gefahrenen Geschwindigkeiten
- geringer baulicher Aufwand
- Teilweise klare Trennung Aufenthalt/Bewegungsräume
- Verkehrssicherheit wird verbessert

### Nachteile / fehlende Wirkung

- v85 liegt leicht über 30km/h
- Situation auf der Alten Brücke wird nicht verbessert
- keine Veränderung der Vortrittssituation (Fahrzeug hat weiterhin Vortritt gegenüber dem Fussgänger)
- Schwierige Übergänge von Trenn- zu Mischverkehr bleiben
- für kurze Strassenabschnitte nicht sinnvoll → es müsste grössere Zone ausgeschieden werden



# Tempo-20-Zone



## Vorteile /Wirkung

- Signalisation ist den örtlichen Verhältnissen angepasst
- Mischverkehrsfläche schafft mehr Raum für alle Verkehrsteilnehmer
- Fussgänger und fahrzeugähnliche Geräte haben Vortritt
- Möglichkeiten für die Benützung des Strassenraums durch den Fussverkehr wird erhöht (Aufenthaltsqualität)
- Verkehrssicherheit wird verbessert

## Nachteile / fehlende Wirkung

- Neue Vorschrift/Regel
- Kontrollaufwand
- bauliche Umgestaltung notwendig mit entsprechenden Baukosten

# Politische Beurteilung

- Gesamtheitliche Verbesserung der Situation für Fussgänger, Velofahrer, MIV, öV und Gewerbe
- Fussgängersteg entfällt
- steigert Aufenthaltsqualität und belebt das Gebiet Dorfplatz bis zum Allmend-Zentrum
- Echte Chance und Mehrwert für das Gewerbe (z.B. Vorplatz Dörfli-Pizza)
- Setzt positive Impulse für Liegenschaftsbesitzer
- finanzierbar

Einmalige Chance für eine positive Dorfentwicklung. Verstreicht diese Chance jetzt, bleibt die Situation sicher die nächsten 50 bis 100 Jahre so!

## Alternative. Es bleibt wie es ist.



### Vorteile /Wirkung

- kein Kontrollaufwand
- keine Mehrkosten von 445'000 Franken

### Nachteile / Fehlende Wirkung

- kein grösserer Spielraum für die Benützung des Strassenraums
- kein Sicherheitsgewinn
- keine Veränderung der Vortrittssituation (Fahrzeug hat immer noch Vortritt gegenüber dem Fussgänger)
- 1'500'000 Franken ausgeben, ohne Situation zu verbessern



# Mitwirkungsmöglichkeiten

Was	Wer	Wann
<b>Öffentliche Planaufgabe</b> <b>Mitwirkung nach § 13 StrG</b> Einwendungen und Anregungen zum Projekt (schriftlich)	Bevölkerung	<b>22.04. – 22.05.2022</b>
<b>Öffentliche Projektaufgabe</b> <b>nach §§ 16/17 StrG</b> Einsprache innert Auflagefrist	durch Anordnung berührt & schutzwürdiges Interesse	ca. Winter 2022
<b>Gemeindeversammlung</b> Kreditbewilligung für nicht gebundene Kosten	Stimmberechtigte	ca. 2. Quartal 2023

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**



Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Diskussion & Fragen





Umgestaltung des Bereichs um den Dorfplatz in eine Tempo-20-Zone

# Nächster Schritt für Sie!

## Was

### Öffentliche Planaufgabe Mitwirkung nach § 13 StrG

Einwendungen und Anregungen  
zum Projekt (schriftlich) an

Gemeinderat Rorbas, Kirchgasse 1  
8427 Rorbas

## Wann / Wo

**22.04. – 22.05.2022**

- Einwohnerdienste zu den Öffnungszeiten
- [www.rorbas.ch/aktuelles](http://www.rorbas.ch/aktuelles)

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**

