

# Herzlich willkommen!



Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen

# Informationsveranstaltung

## Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen

# Ablauf

- Begrüssung und Ausgangslage – Ivo Bürgin, Gemeinderat
- Projektpräsentation – Bryan Rey, PLANE RAUM
- Weiteres Vorgehen
- Projekt Dorfplatz
- Diskussionen und Fragen

# Auslöser

- Projekt Begegnungszone Dorfplatz
- Petition Tempo 30 - Bevölkerung von Rorbas
- „Umfahrung“ Eglisau
- Sanierung Kirchgasse

# Zielsetzungen Tempo-30-Projekt

- Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer erhöhen
- Reduktion von Lärm- und Schadstoffemissionen
- Schleichverkehr einschränken
- Gesamtheitliches Verkehrskonzept für Rorbas
- Pragmatische Umsetzung

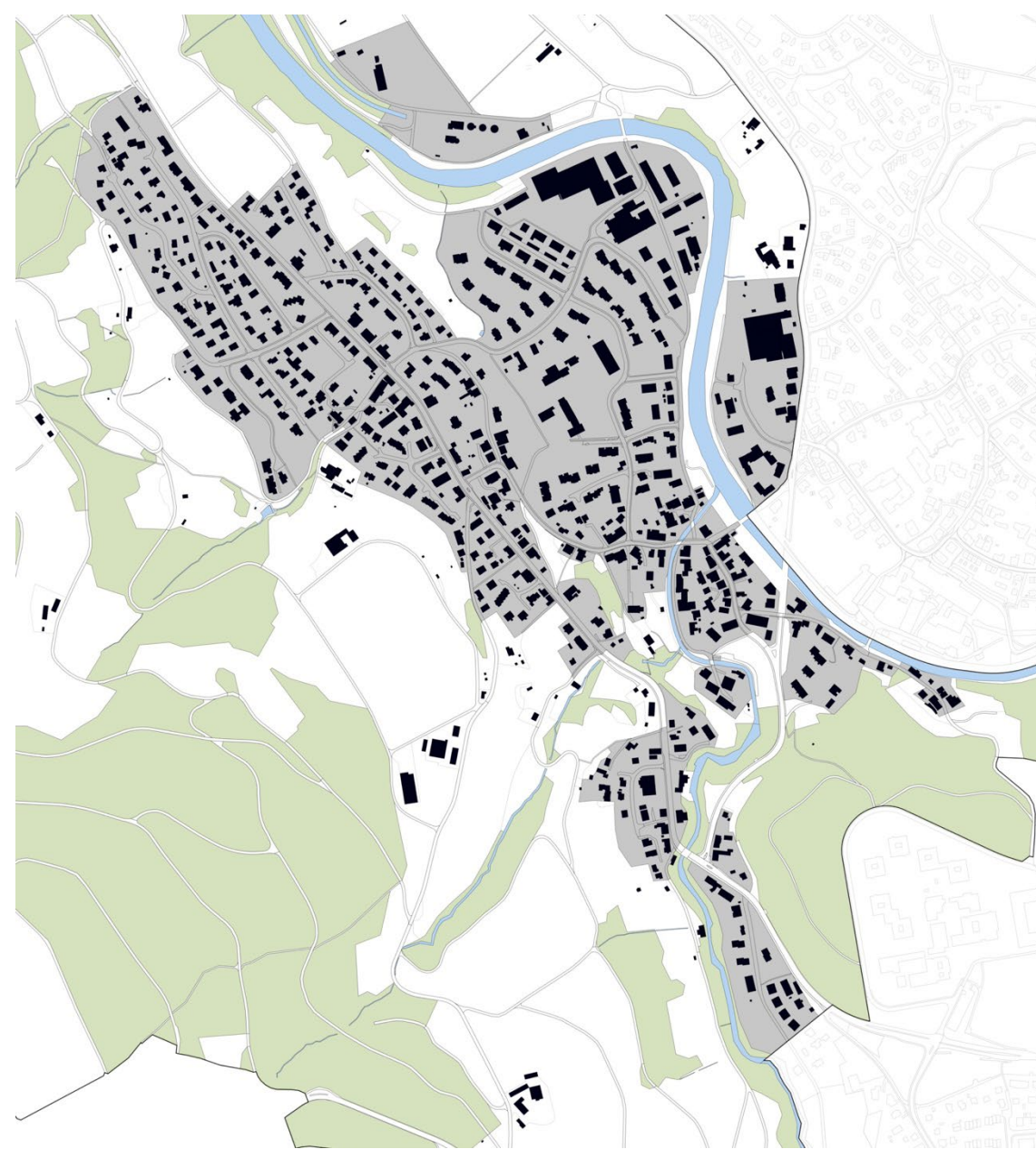
# Projektteam

- PLANE RAUM, Zürich – Fabio Trussardi und Bryan Rey
- Vertretung Bevölkerung – Luca Nuzzi
- Schule RFT – Patrick Liepold und Michael Borrmann
- Kantonspolizei Zürich - Harry Wenger, Verkehrstechnische Abteilung
- Gemeinderat Rorbass – Martin Lips und Ivo Bürgin

Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen

# Perimeter

## Zonierung



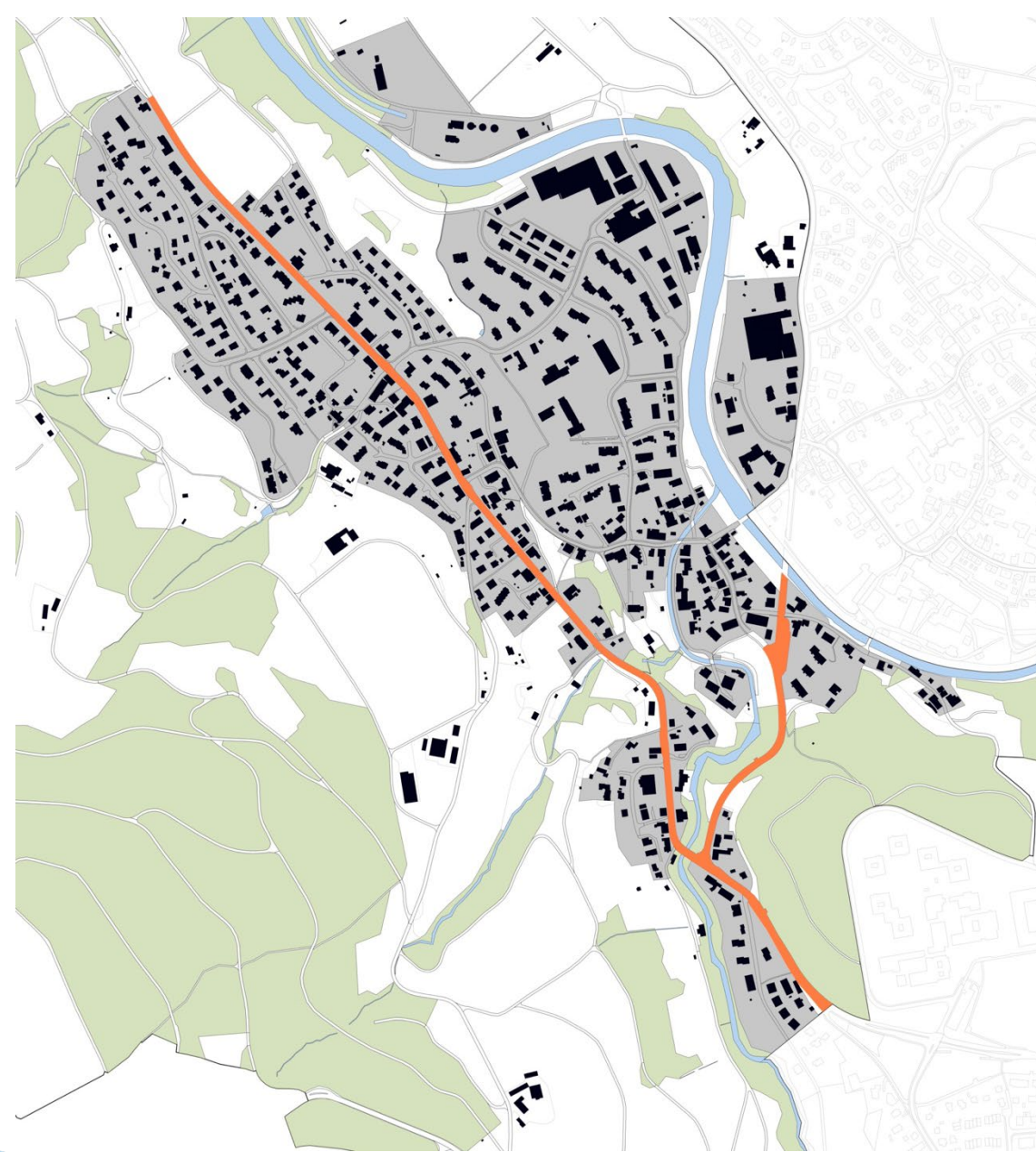
Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen

# Perimeter

## Zonierung Modell 30/50

auf Strassen des Basisnetzes  
soll weiterhin Tempo 50 gelten

- Irchelstrasse
- Weiacherstrasse





Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen

# Perimeter

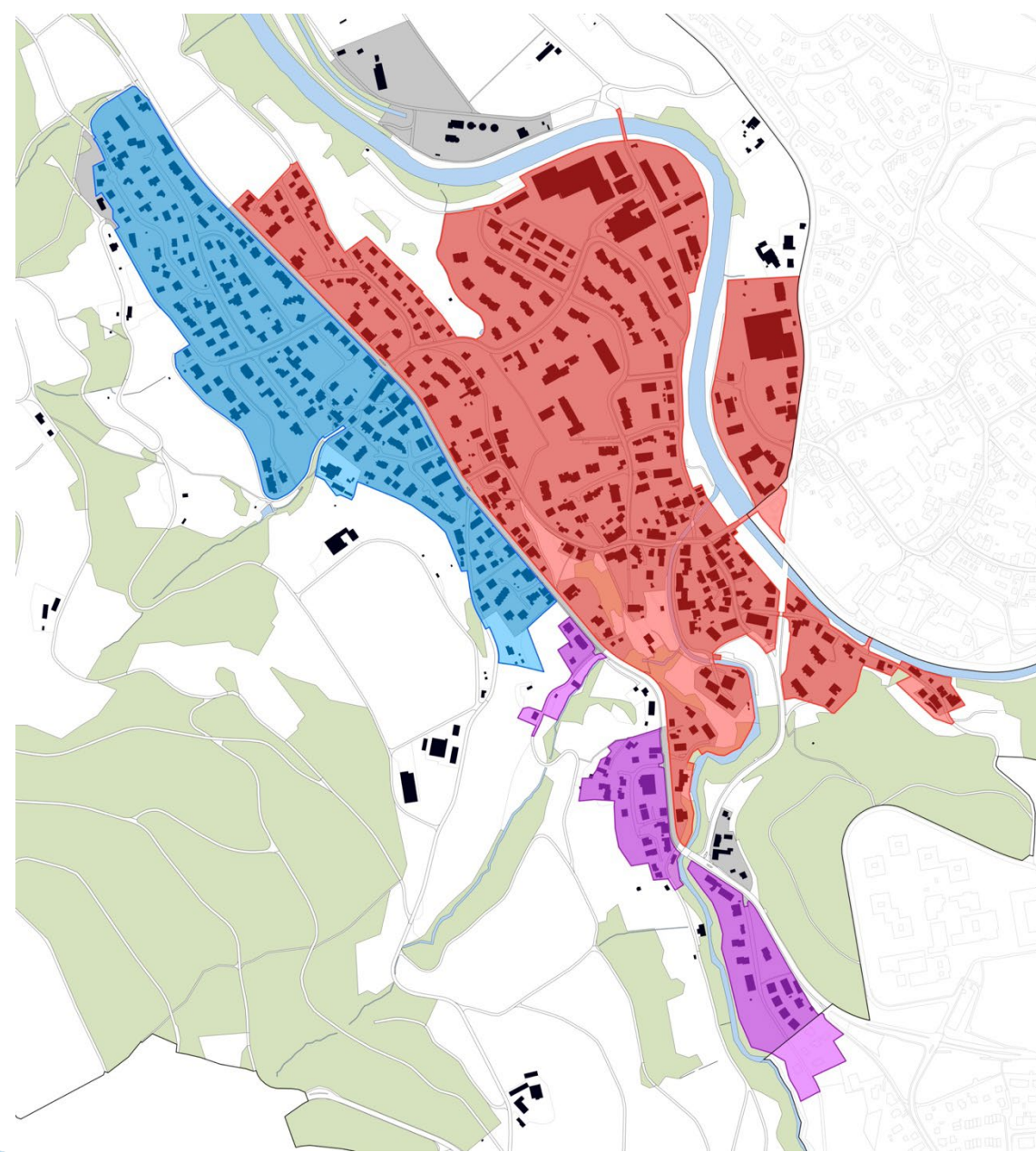
## Zonierung Modell 30/50

auf Strassen des Basisnetzes  
soll weiterhin Tempo 50 gelten

- Irchelstrasse
- Weiacherstrasse

3 Tempo-30-Zonen:

«Rorbas West», «Rorbas Ost», «Rorbas Süd»



# Erscheinungsbild Strassenraum

- Strassen in Tempo-30-Zonen sollen sich von verkehrsorientierten Strassen optisch deutlich unterscheiden.
- Das Erscheinungsbild der Strasse soll so der Signalisation grösstenteils entsprechen.
- Die Kantonspolizei verlangt für die Verfügung von Tempo-30-Zonen je nach Strassencharakteristik und je nach gemessenem Geschwindigkeitsniveau v85-Wert bei signalisierten Generell 50 km/h unterstützende bauliche Massnahmen.
- Ab einem gemessenen v85-Wert von in der Regel 41 km/h verlangt die Kantonspolizei zwingend unterstützende bauliche Massnahmen.

Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen

# Erscheinungsbild Strassenraum



Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen

# Erscheinungsbild Strassenraum

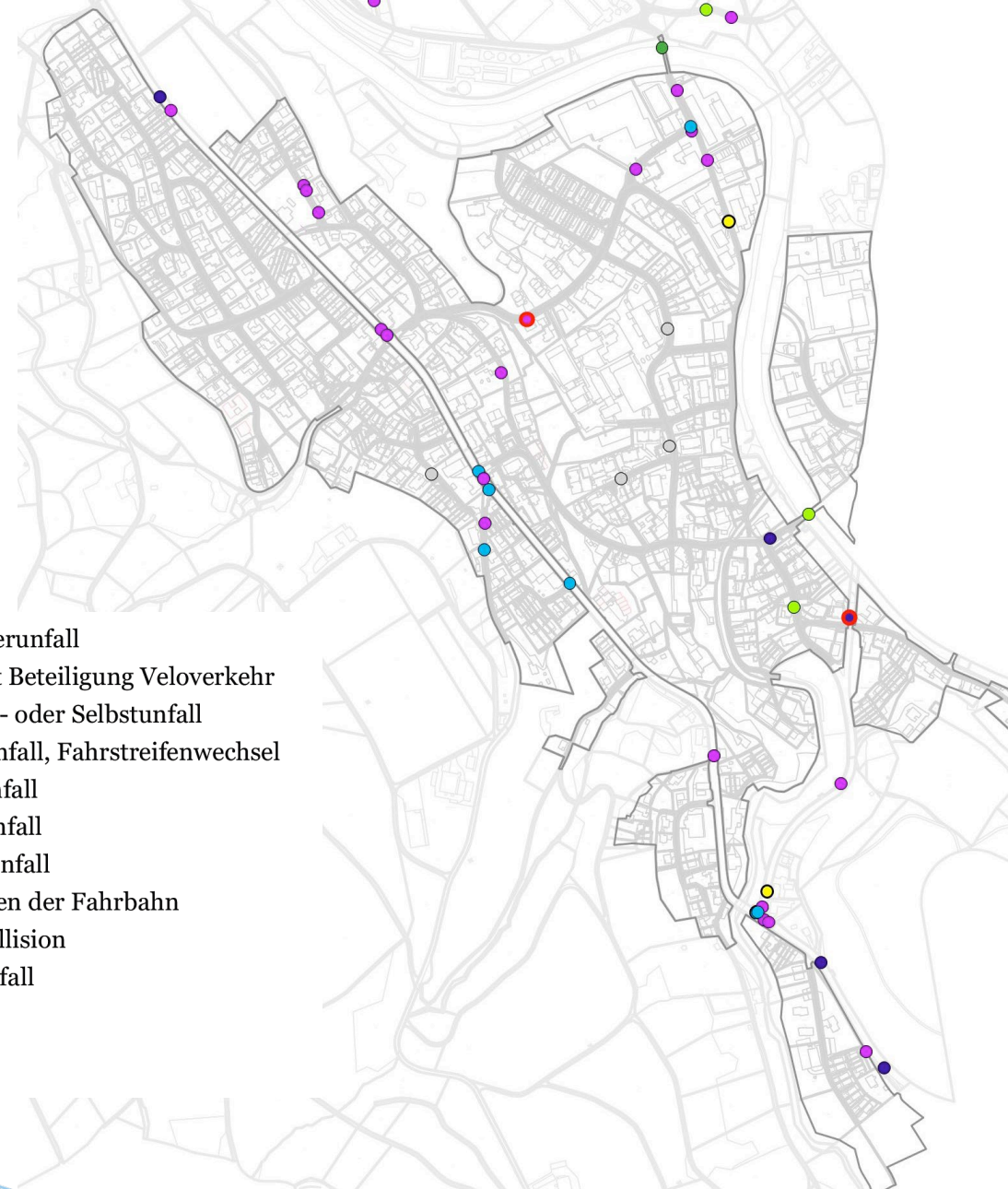


# Unfallstatistik

➤ Anzahl Unfälle Total: 50

Auswertungsperiode vom 1.1.2017 - 31.12.2021

- Fussgängerunfall
- Unfall mit Beteiligung Veloverkehr
- Schleuder- oder Selbstunfall
- Überholunfall, Fahrstreifenwechsel
- Auffahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegeunfall
- Überqueren der Fahrbahn
- Frontalkollision
- Parkierunfall
- Tierunfall
- Andere

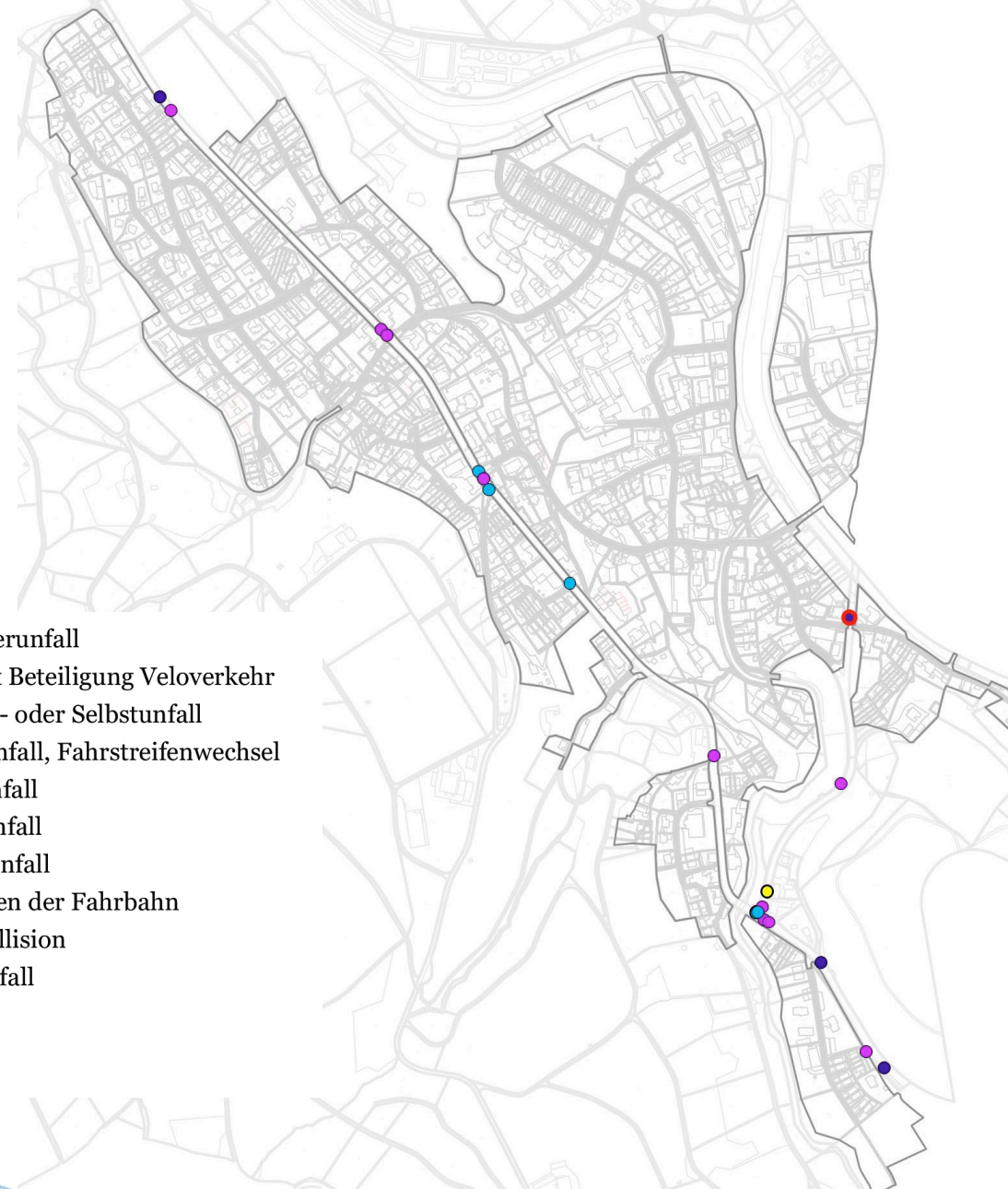


# Unfallstatistik

- Anzahl Unfälle Total: 50
- davon auf Staatsstrassen: 25

Auswertungsperiode vom 1.1.2017 - 31.12.2021

- Fussgängerunfall
- Unfall mit Beteiligung Veloverkehr
- Schleuder- oder Selbstunfall
- Überholunfall, Fahrstreifenwechsel
- Auffahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegeunfall
- Überqueren der Fahrbahn
- Frontalkollision
- Parkierunfall
- Tierunfall
- Andere



# Unfallstatistik

- Anzahl Unfälle Total: 50
- davon auf Staatsstrassen: 25
- mit Beteiligung Fussverkehr: 2
- mit Beteiligung Veloverkehr: 2

Auswertungsperiode vom 1.1.2017 - 31.12.2021

- Fussgängerunfall
- Unfall mit Beteiligung Veloverkehr
- Schleuder- oder Selbstunfall
- Überholunfall, Fahrstreifenwechsel
- Auffahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegeunfall
- Überqueren der Fahrbahn
- Frontalkollision
- Parkierunfall
- Tierunfall
- Andere

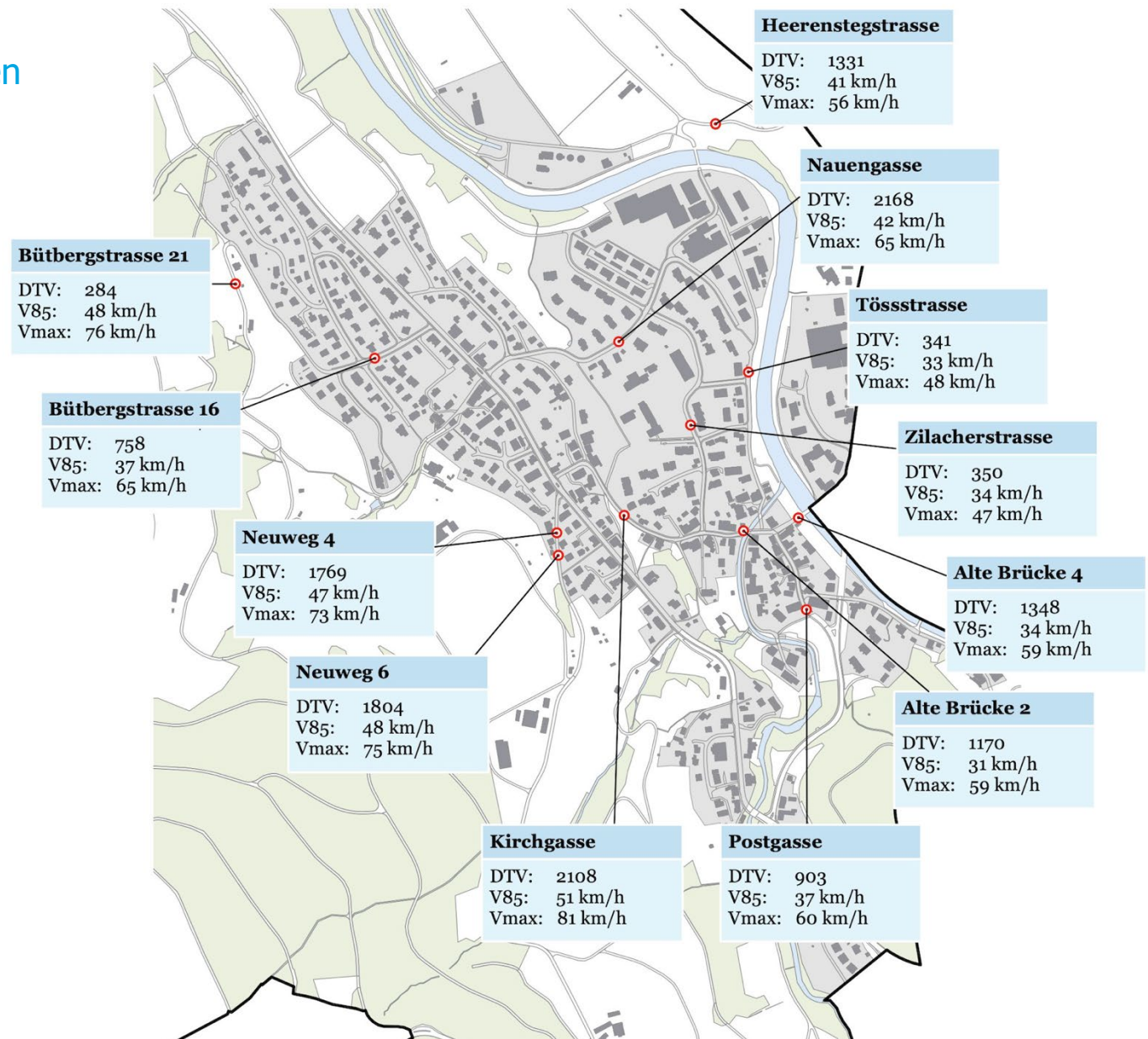


Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen

# V-Messungen

Messperiode  
vom 21.11.2022 bis 5.12.2022

Neuweg vom 25.8.2021 bis 8.9.2021  
Alte Brücke vom 27.11.2018 bis 04.12.2018

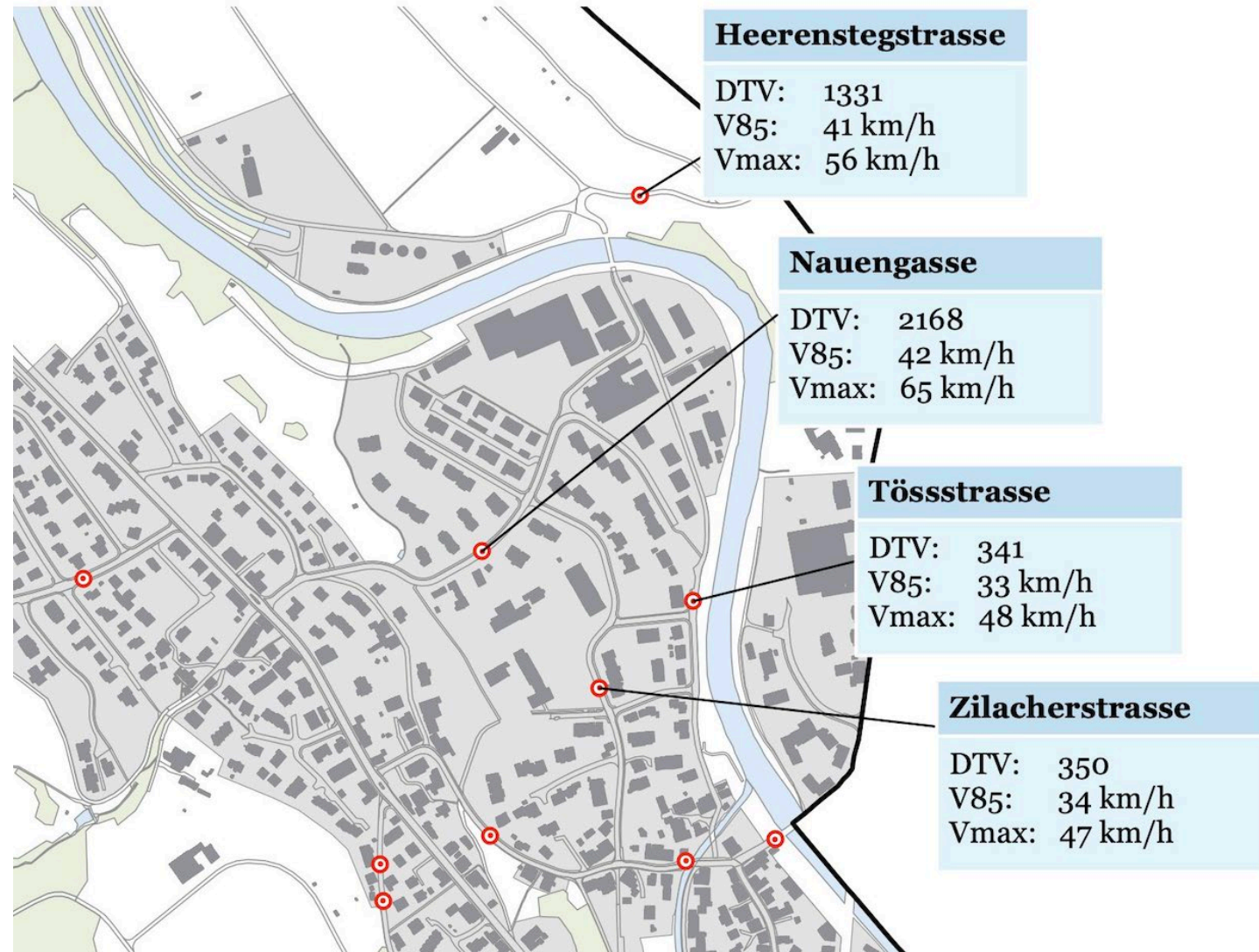




# V-Messungen

Messperiode  
vom 21.11.2022 bis 5.12.2022

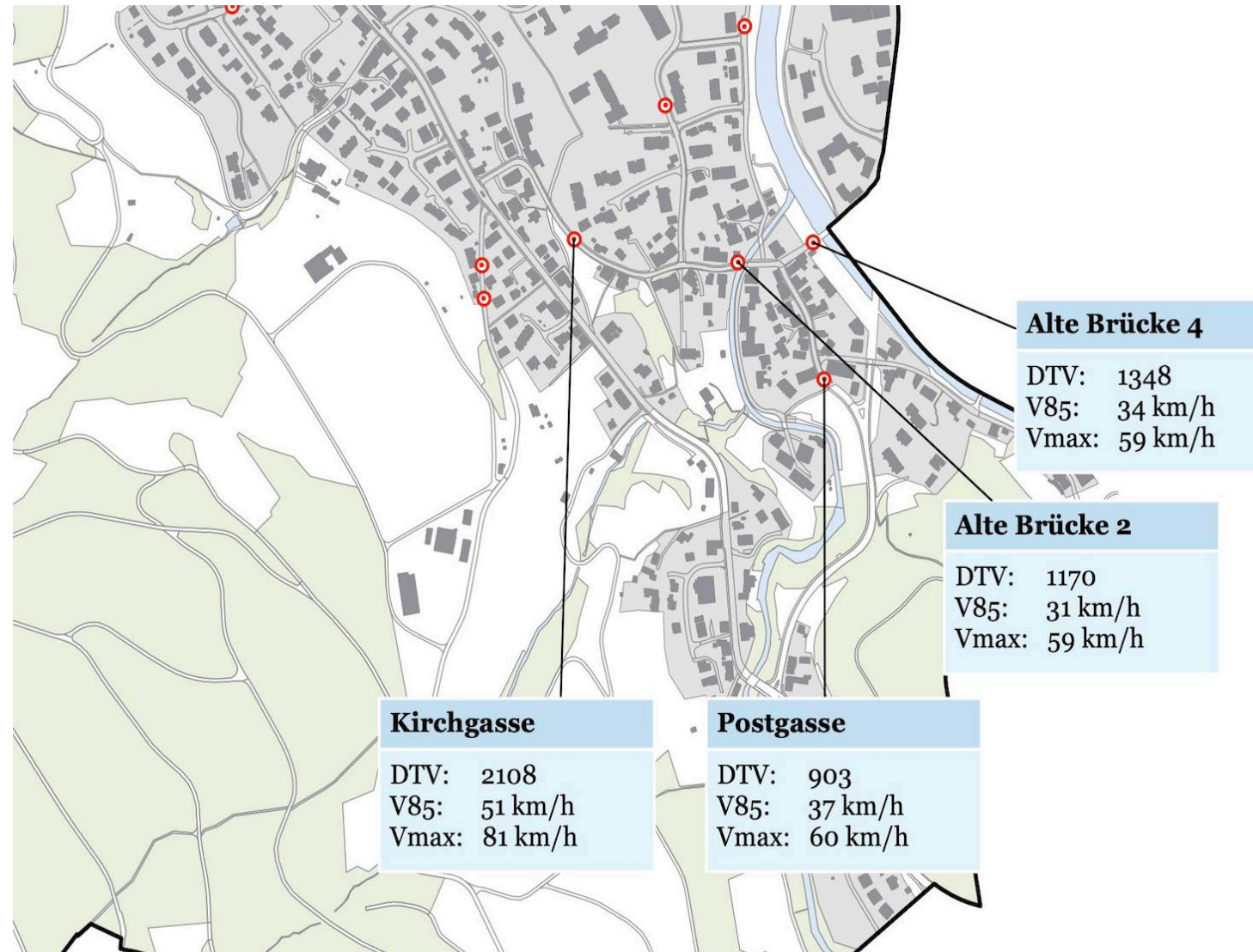
Neuweg vom 25.8.2021 bis 8.9.2021  
Alte Brücke vom 27.11.2018 bis 04.12.2018



# V-Messungen

Messperiode  
vom 21.11.2022 bis 5.12.2022

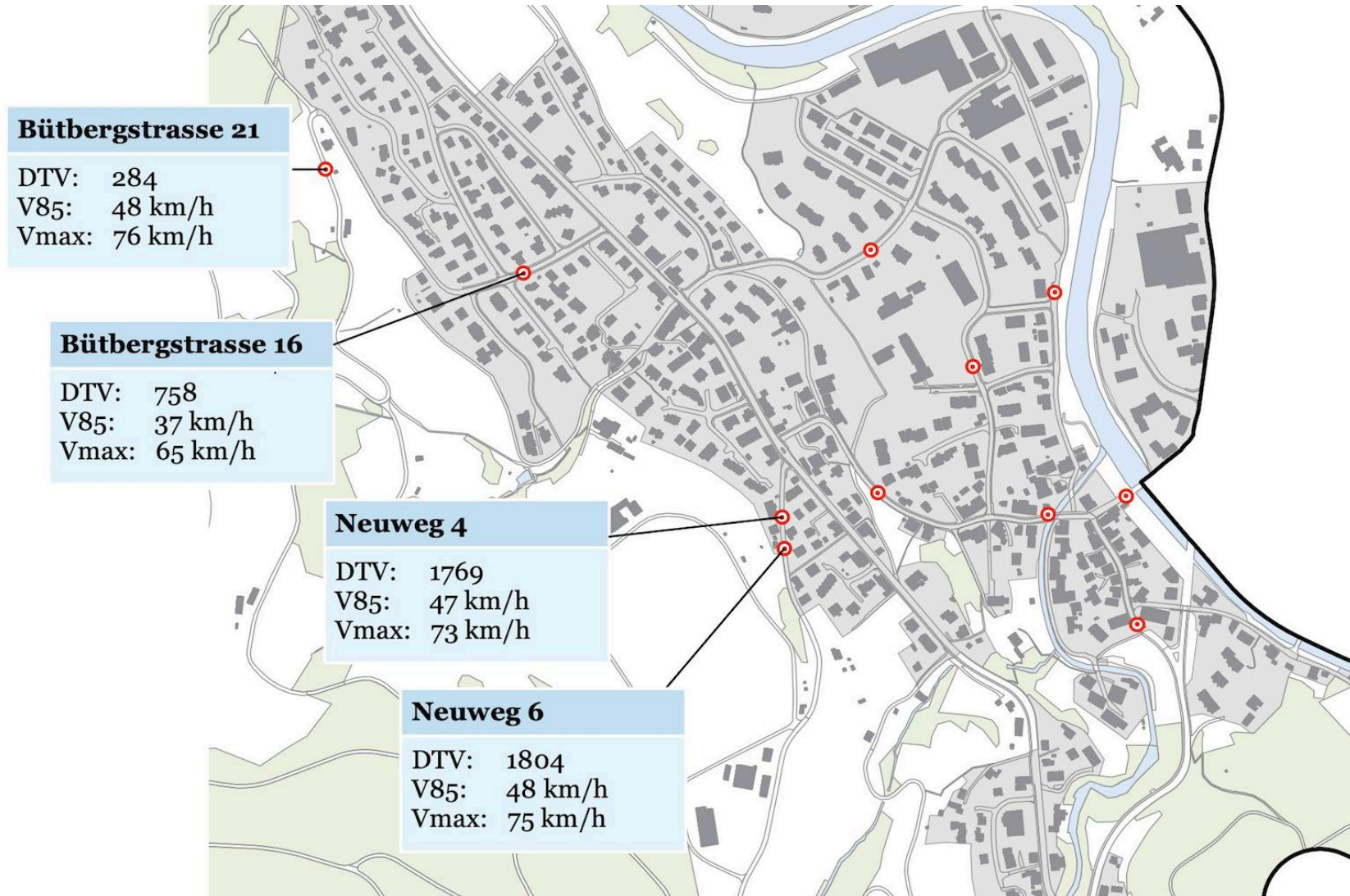
Neuweg vom 25.8.2021 bis 8.9.2021  
Alte Brücke vom 27.11.2018 bis 04.12.2018



# V-Messungen

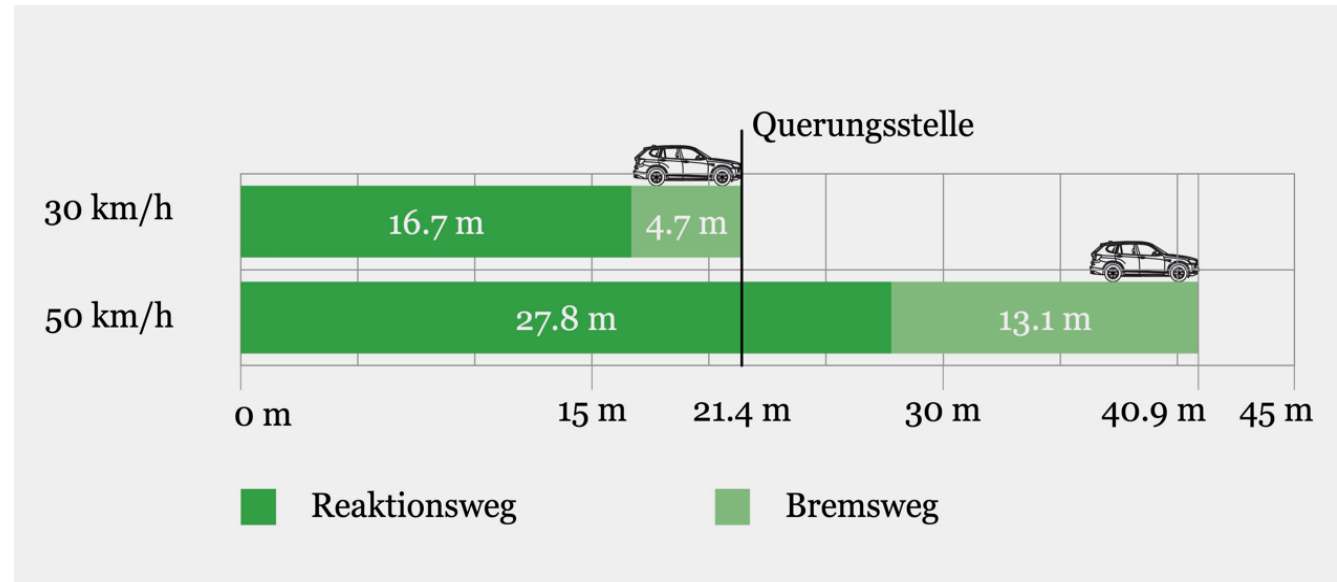
Messperiode  
vom 21.11.2022 bis 5.12.2022

Neuweg vom 25.8.2021 bis 8.9.2021  
Alte Brücke vom 27.11.2018 bis 04.12.2018



# Wirkung Tempo 30

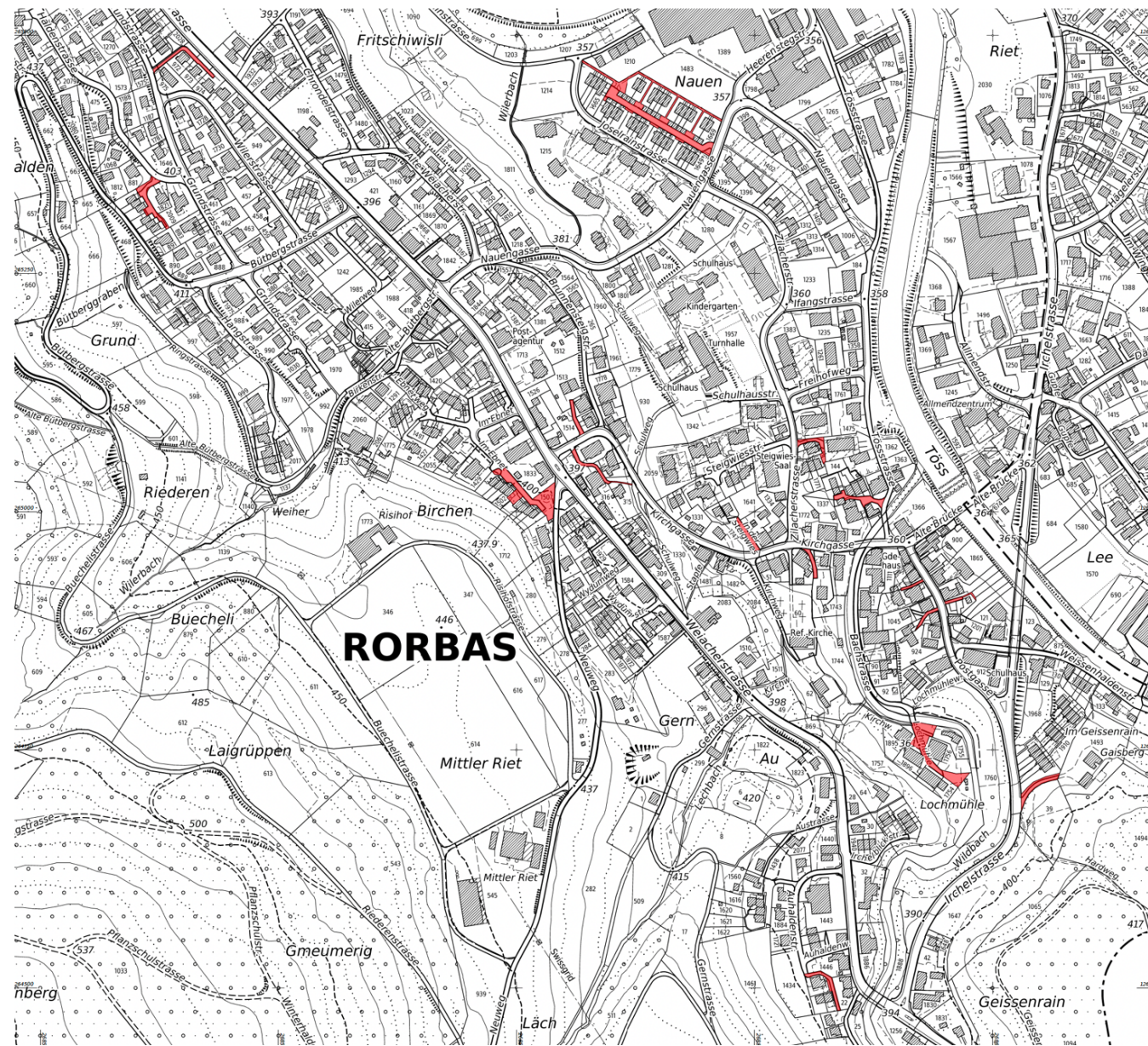
- kürzerer Anhalteweg
- Grösseres Sichtfeld, früheres Erkennen
- Weniger schwere Unfälle



# Privatstrassen

## Privatstrassen und Tempo 30

- Für die Integration ist die schriftliche Einverständniserklärung **aller** Strasseneigentümer erforderlich.



# Rechtliche Wirkung

- Geschwindigkeit maximal 30 km/h
- Überschreitungen werden schnell teuer; Ausweisentzug ab 50 km/h plus Toleranz
- Queren ist überall zulässig (keine Fussgängerstreifen)
- Fahrzeug hat nach wie vor Vortritt
- Spielen im Strassenraum ist (wie bei generell 50) nur auf verkehrsarmen Nebenstrassen gestattet
- Durchfahrt für Lastwagen nach wie vor möglich

# Vorteile von Tempo 30

- Geschwindigkeit maximal 30 km/h
- Möglichkeit für die Polizei gegen Unverbesserliche vorzugehen
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Signalisation entspricht mehrheitlich der Strassenraumgestaltung
- Kinder- und betagtengerechtes Geschwindigkeitsniveau (angepasst an begrenztes Wahrnehmungsvermögen)
- Reduktion Gefahrenpotentiale (Unfallprävention)

# Notwendige Massnahmen

## Art. 4 Verordnung über Tempo 30 und Begegnungszonen

- Zonentor: mindestens Signal im Strassenraum und Markierung «Zone 30»
- Nötigenfalls unterstützende bauliche Massnahmen
- Keine vom Rechtsvortritt abweichenden Regelungen (z.B. Stop, kein Vortritt)
- Achtung: keine Fussgängerstreifen innerhalb Tempo-30-Zonen (Ausnahme: unmittelbar an Schularealen)



# Notwendige Massnahmen

## Zonentor



## Rechtsvortrittsmarkierung



## Erinnerung 30



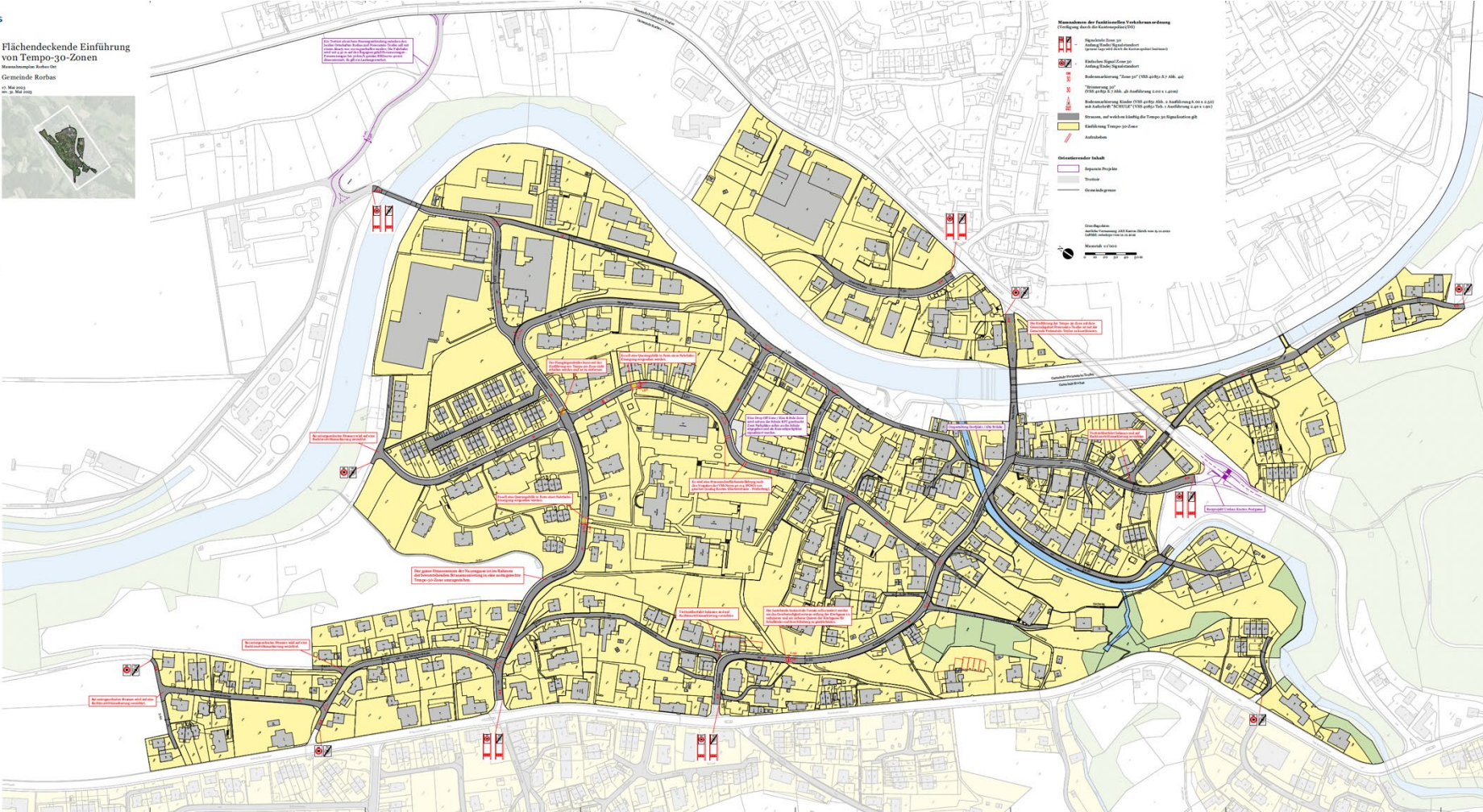
# Notwendige Massnahmen «Rorbas Ost»



Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen  
Massnahmenplan Rorbas Ost



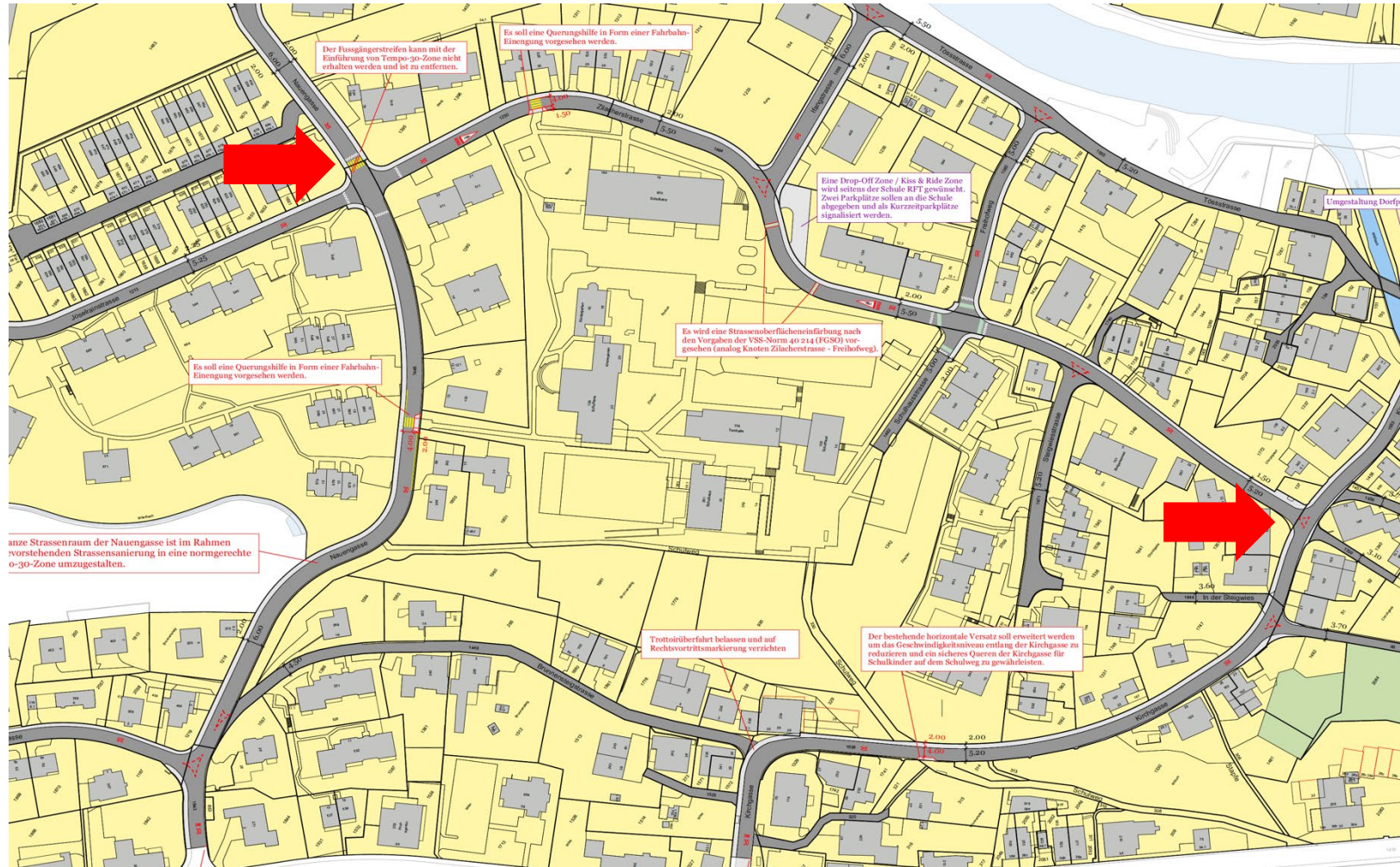
PLANE RAUM



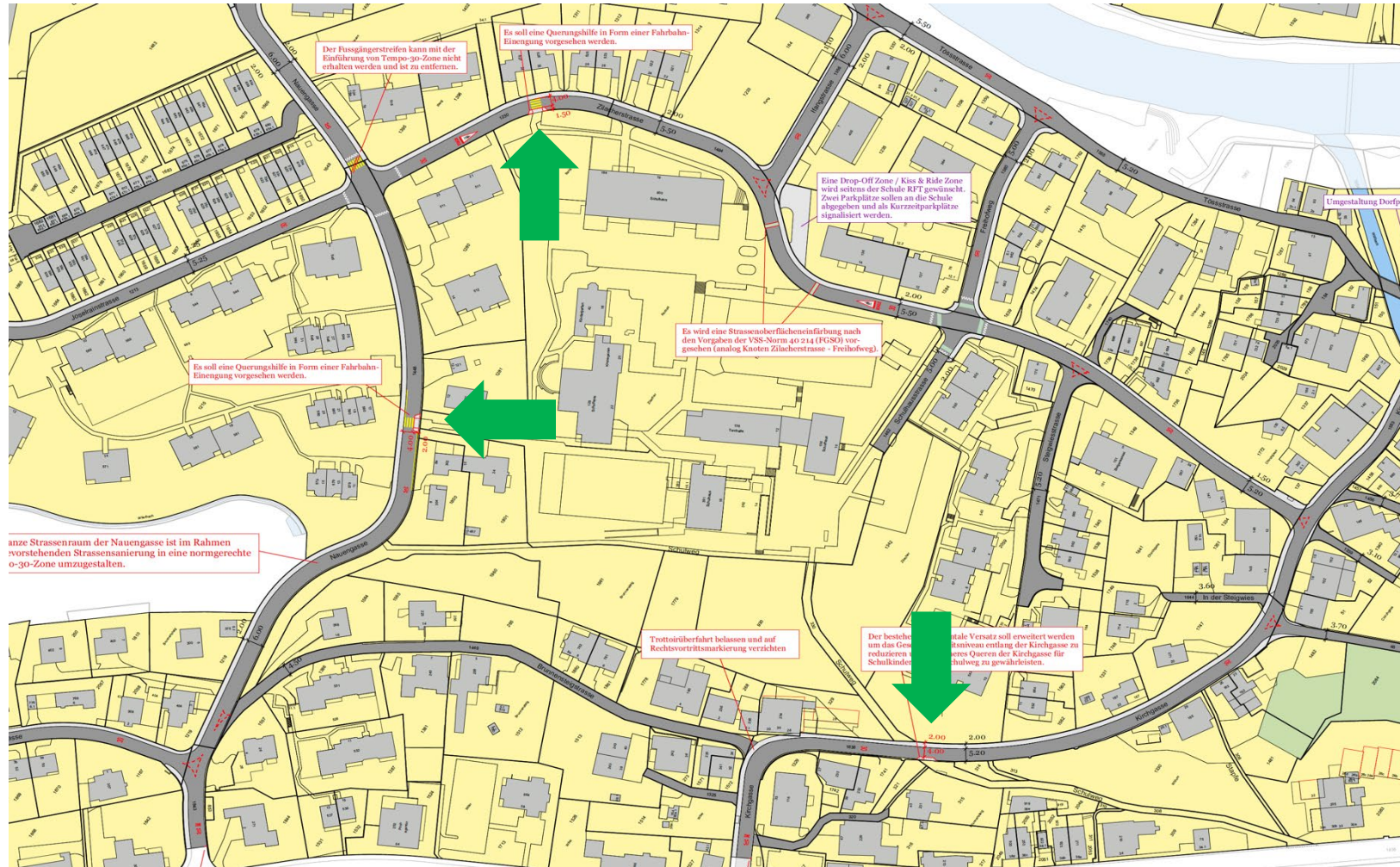
# Notwendige Massnahmen «Rorbas Ost»



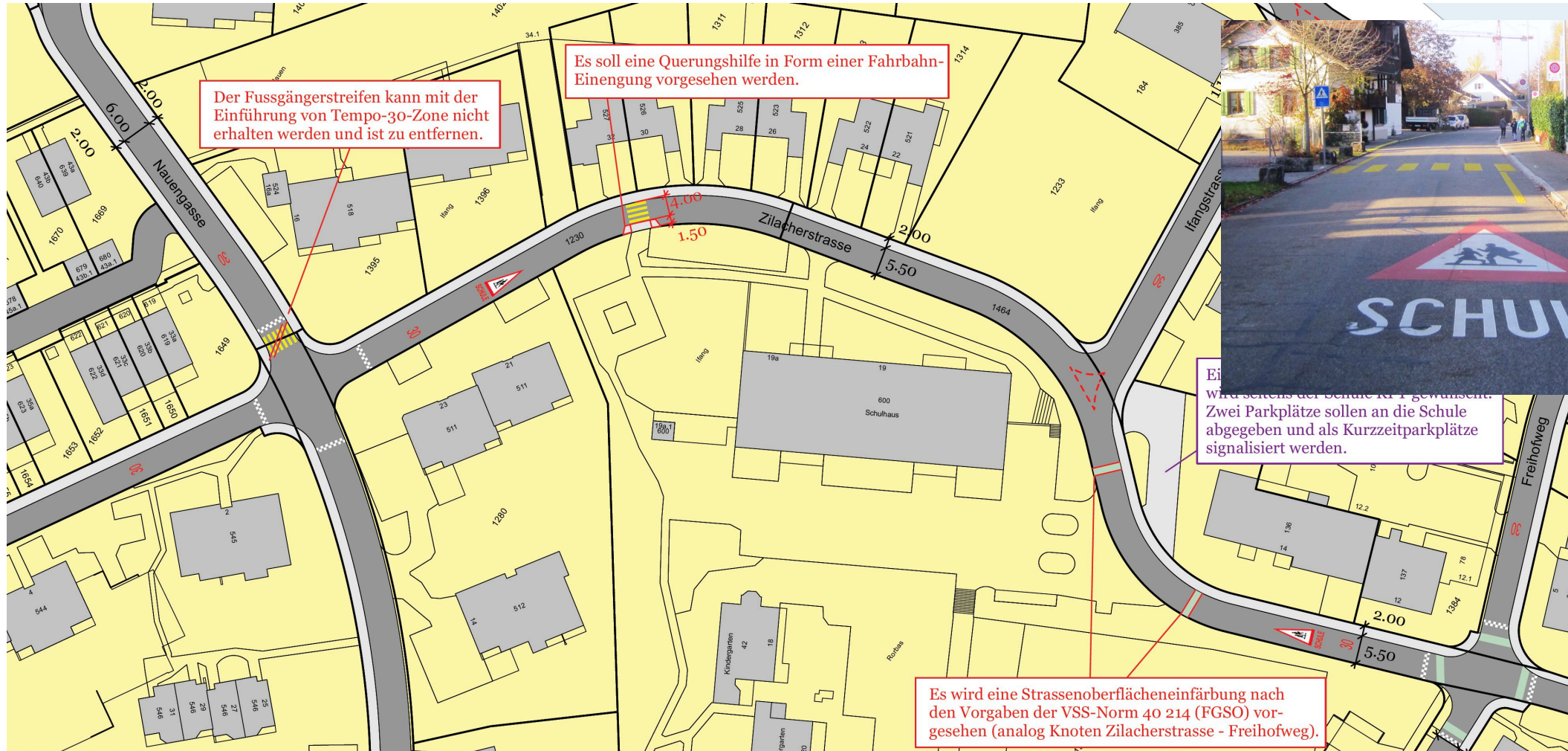
# Notwendige Massnahmen «Rorbas Ost»



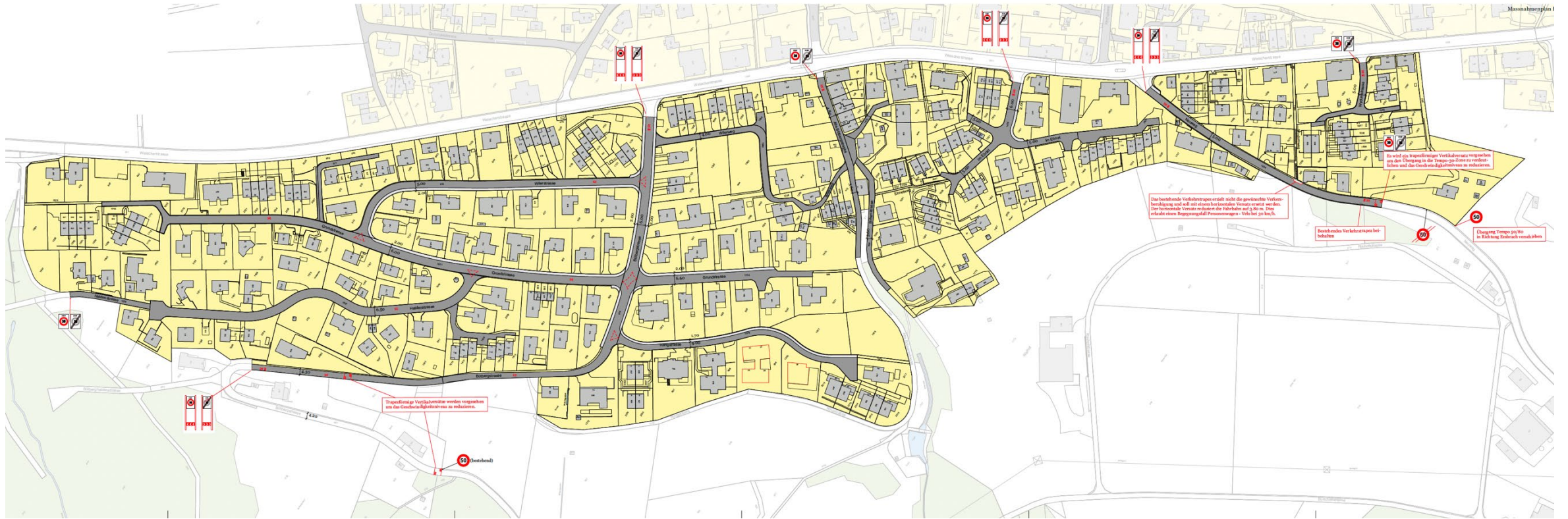
# Notwendige Massnahmen «Rorbas Ost»



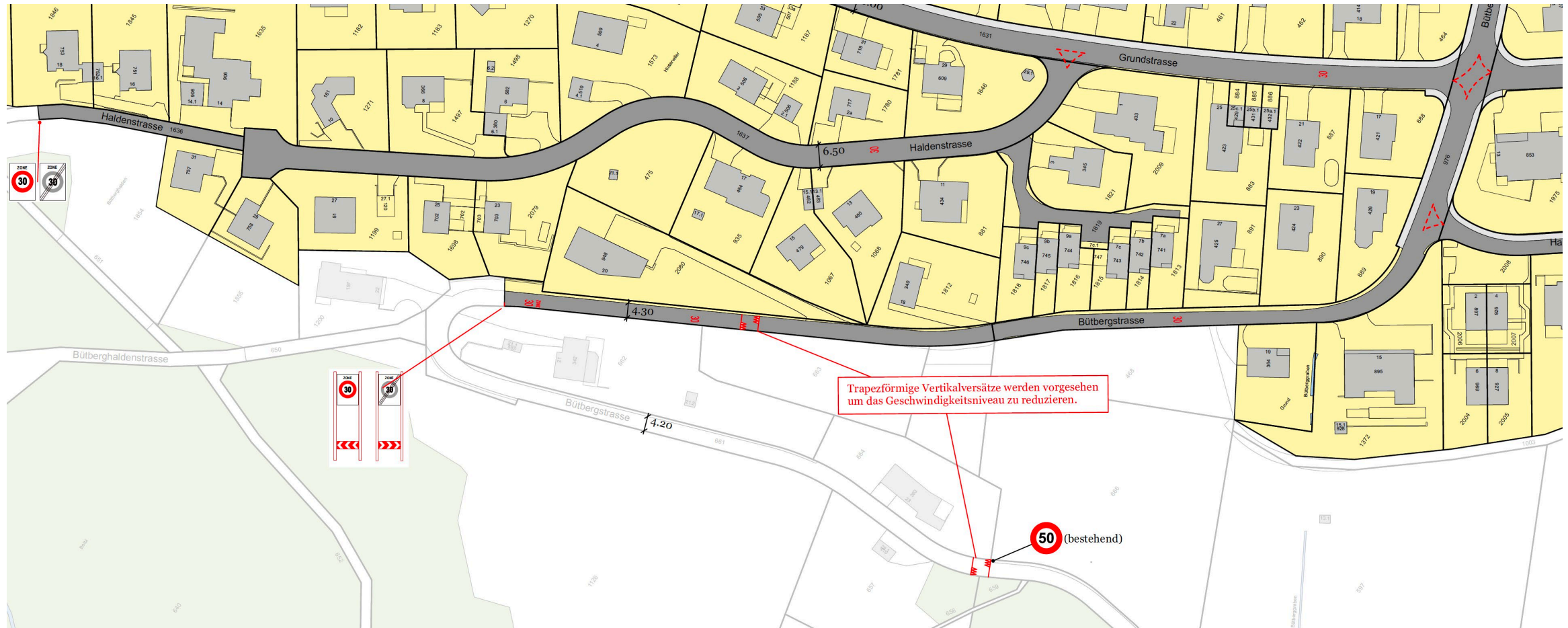
# Notwendige Massnahmen «Rorbas Ost»



# Notwendige Massnahmen «Rorbass West»

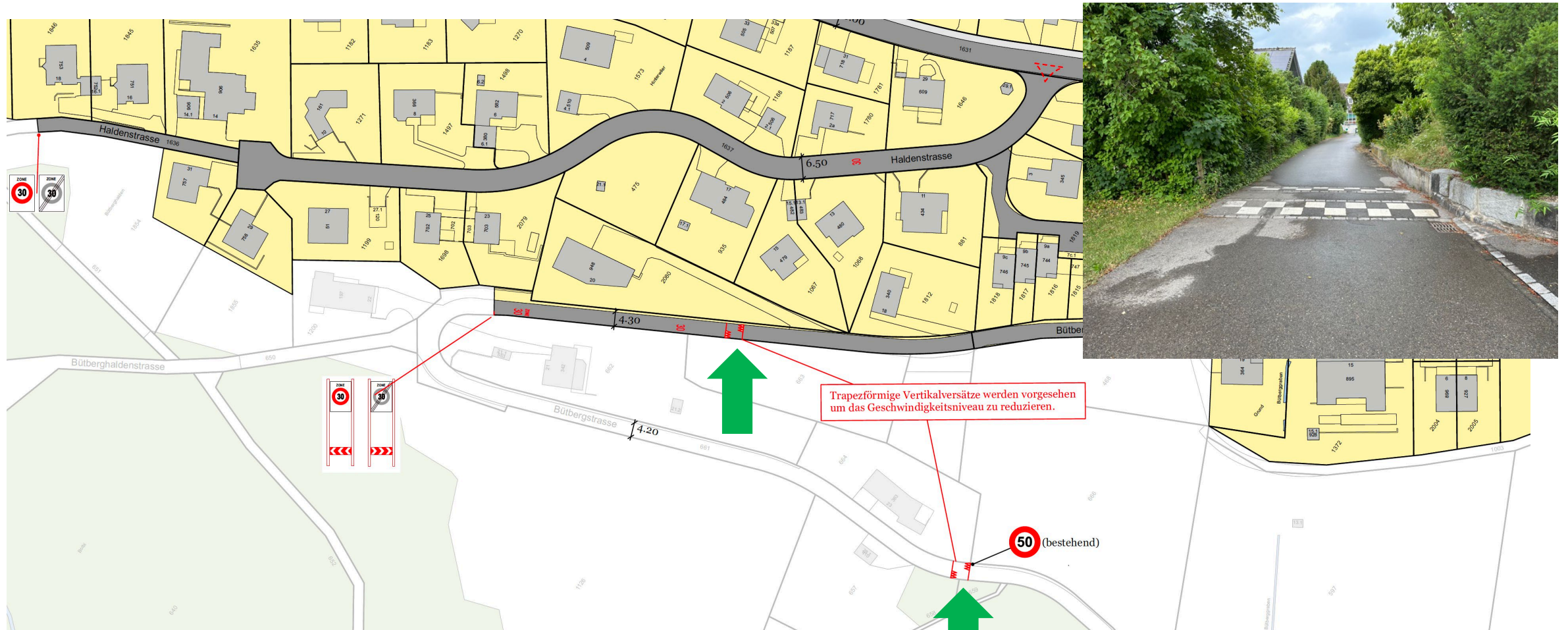


# Notwendige Massnahmen «Rorbass West»

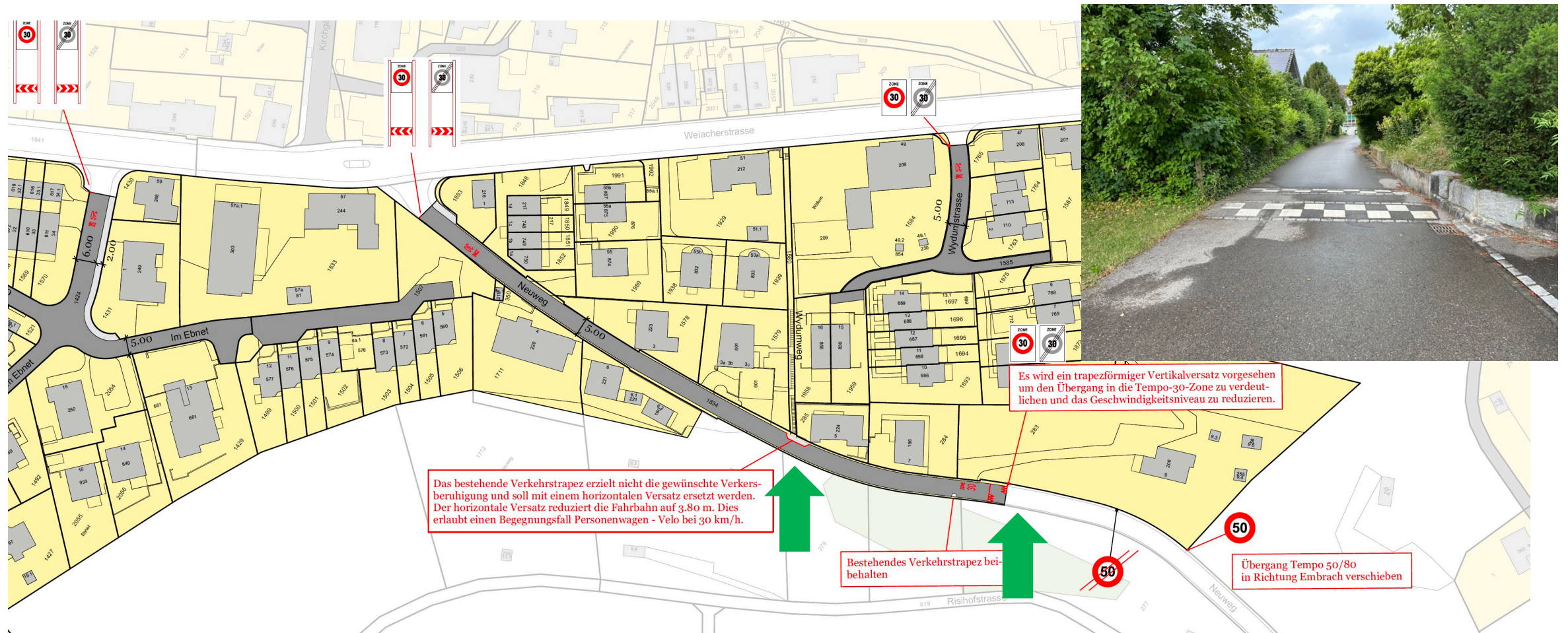




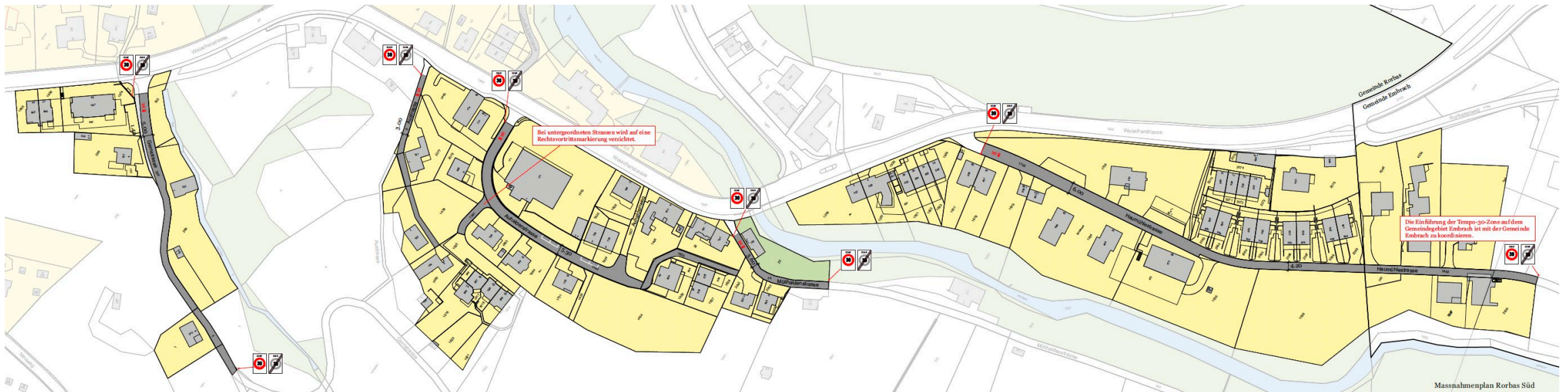
# Notwendige Massnahmen «Rorbass West»



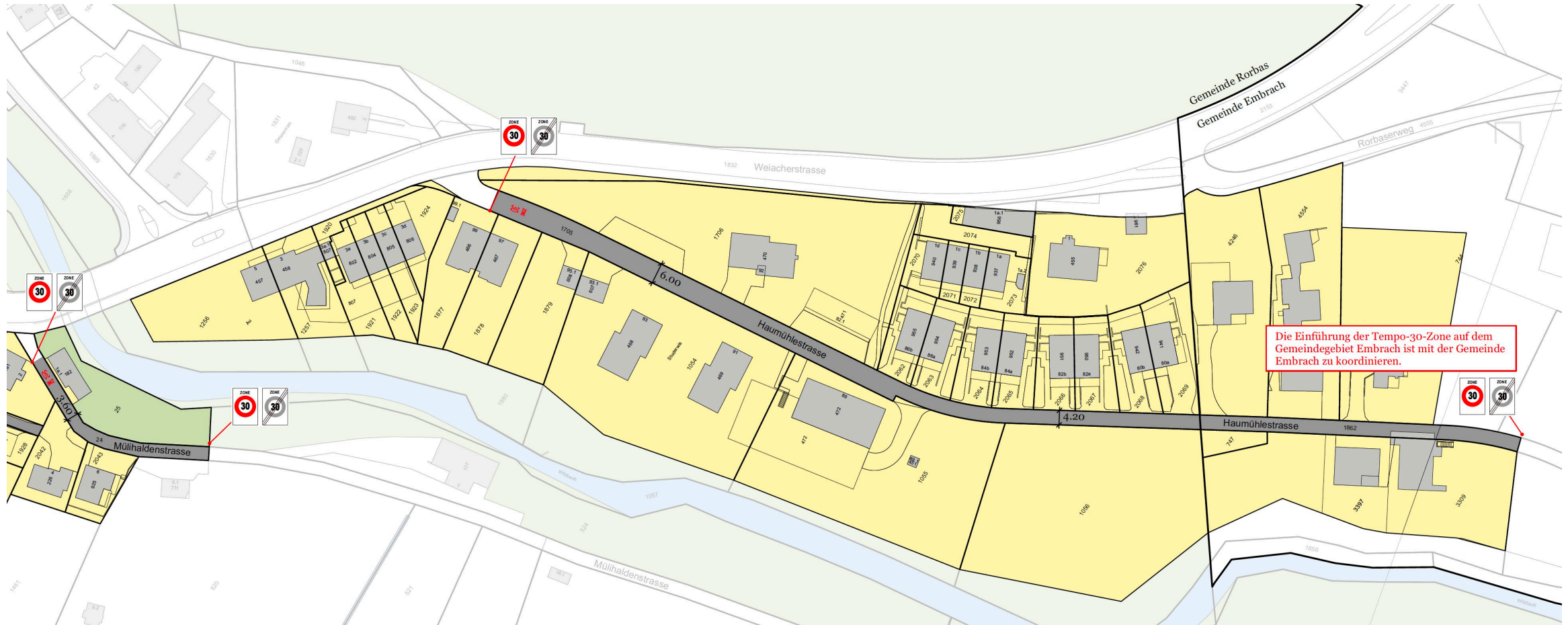
# Notwendige Massnahmen «Rorbas West»



# Notwendige Massnahmen «Rorbass Süd»



# Notwendige Massnahmen «Rorbass Süd»



# Grobkostenschätzung

Zonenbezeichnung:	«Rorbas Ost»	«Rorbas West & Süd»
Signalisation und Markierung	Fr. 39'000	Fr. 30'000
Bauliche Massnahmen	Fr. 13'000	Fr. 23'000
Planung und Projektierung	Fr. 8'000	Fr. 9'000
<b>Gesamtkosten</b>	<b>Fr. 60'000</b>	<b>Fr. 62'000</b>

# Weiteres Vorgehen

Was	Wer	Wann
<b>Inputs/Anregungen</b> an Gemeinderat	Bevölkerung	ab sofort bis 31.08.23
<b>Öffentliche Planaufgabe</b> der «baulichen Massnahmen zur Unterstützung von Tempo 30» § 16 StrG Einsprache 30 Tage	Gemeinderat  durch Projekt berührt und schutzwürdiges Interesse	Oktober 2023
<b>Festsetzung</b> der baulichen Massnahmen <b>mit Antrag an Kapo</b> zur Festsetzung Tempo 30	Gemeinderat	Nov./Dez. 2023
<b>Verfügung Tempo 30</b> (Signalisation) und <b>bauliche Massnahmen</b> Rekurs 30 Tage	Kantonspolizei  durch Projekt berührt und schutzwürdiges Interesse	Anfang 2024
<b>Umsetzung Tempo 30</b>	Gemeinderat	Frühling 2024

# Projekt Dorfplatz

- Gesamtprojekt Tempo 30 ist kompatibel
- Ziel attraktiver Dorfplatz
- Projekt ist in Bearbeitung
- Weiteres Vorgehen
  - Information Gemeindeversammlung Dezember 2023
  - Abstimmung Gemeindeversammlung Frühling 2024

Flächendeckende Einführung von Tempo-30-Zonen

# Diskussion & Fragen





**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**

